

FZG	Von	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	Nach
642 (159) 750 km	BR 3.AZ 161 SELF						1 1	2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8	2 9	2 0	2 1	2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8	2 9	2 0	111 160 SELF
							<input type="checkbox"/> SELF	<input checked="" type="checkbox"/> SAGL	<input checked="" type="checkbox"/> SELF	<input checked="" type="checkbox"/> SAGL	<input checked="" type="checkbox"/> SELF	<input checked="" type="checkbox"/> SAGL	<input checked="" type="checkbox"/> SELF	<input checked="" type="checkbox"/> SAGL	<input checked="" type="checkbox"/> SELF	<input checked="" type="checkbox"/> SAGL	<input checked="" type="checkbox"/> SELF	<input checked="" type="checkbox"/> SAGL	<input checked="" type="checkbox"/> SELF	<input checked="" type="checkbox"/> SAGL	<input checked="" type="checkbox"/> SELF	<input checked="" type="checkbox"/> SAGL	<input checked="" type="checkbox"/> SELF	<input checked="" type="checkbox"/> SAGL	<input checked="" type="checkbox"/> SELF	<input checked="" type="checkbox"/> SAGL	<input checked="" type="checkbox"/> SELF
		Bemerkungen: AGZ PDL tauglich,																									
3153 (162) 0 km	-																										BR RTZ1 439 LQ
		Technische Reserve - TR641																									
		LQ																									
		Bemerkungen: ,																									
630 (301) 347 km	5164 301 LQGB																										BR611 :2 301 LQ
		Bemerkungen: ZSI DUAL , Hat Nylatronplatten,																									
632 (302) 238 km	5140 302 LQGB																										8731 311 CH
		Bemerkungen: ZSI DUAL,																									
646 (302) 101 km	5154 309 LQGB																										BR RTZ4 453 LQ
		Bemerkungen: AGZ PDL tauglich,																									
612 (303) 311 km	5720 303 LQGB																										9113 302 SAME
		Bemerkungen: ZSI DUAL,																									
611 (304) 304 km	9454 309 LQ																										6109 308 LQ
		Bemerkungen: ZSI DUAL,																									
627 (305) 310 km	5556 311 LQGB																										923 305 CH
		Bemerkungen: ZSI DUAL,																									
620 (306) 97 km	8162 307 SAME																										BR611 :7 306 LQ
		Bemerkungen: ZSI DUAL,																									

FZG	Von	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	Nach
649 (307) 170 km	5567 305 CH																								BR611 :5 307 CH		
		<p style="text-align: center;">5225</p> <p style="text-align: center;">CHGB</p> <p style="text-align: center;">6246</p> <p style="text-align: center;">SCTA</p> <p>Bemerkungen: AGZ PDL tauglich,</p>																									
622 (308) 290 km	5336 9991 LQ																								BR641 :1 157 SAME		
		<p style="text-align: center;">A 6109</p> <p style="text-align: center;">LQ</p> <p style="text-align: center;">925</p> <p style="text-align: center;">SMOR</p> <p style="text-align: center;">920</p> <p style="text-align: center;">CH</p> <p style="text-align: center;">8150</p> <p style="text-align: center;">SMOR</p> <p>Bemerkungen: ZSI DUAL,</p>																									
623 (309) 204 km	-																								5011 304 LQ		
		<p style="text-align: center;">F 5113</p> <p style="text-align: center;">LOGB</p> <p style="text-align: center;">D 5140</p> <p style="text-align: center;">PORE</p> <p>Bemerkungen: ZSI DUAL,</p>																									
625 (310) 321 km	5972 312 SAME																								5921 310 SAME		
		<p style="text-align: center;">D 7308</p> <p style="text-align: center;">SAME</p> <p style="text-align: center;">8731</p> <p style="text-align: center;">LQGB CH</p> <p style="text-align: center;">920</p> <p style="text-align: center;">DIS</p> <p style="text-align: center;">902</p> <p style="text-align: center;">CH</p> <p style="text-align: center;">8162</p> <p style="text-align: center;">SMOR</p> <p>Bemerkungen: ZSI DUAL,</p>																									
633 (311) 167 km	5336 306 LQ																								BR611 :3 309 LQ		
		<p style="text-align: center;">5737</p> <p style="text-align: center;">LOGB</p> <p style="text-align: center;">5742</p> <p style="text-align: center;">ILZ</p> <p style="text-align: center;">5757</p> <p style="text-align: center;">LOGB</p> <p style="text-align: center;">5766</p> <p style="text-align: center;">ILZ</p> <p>Bemerkungen: ZSI DUAL,</p>																									
626 (312) 237 km	8158 306 SAME																								BR611 :6 312 LQ		
		<p style="text-align: center;">A 7308</p> <p style="text-align: center;">SAME</p> <p style="text-align: center;">923</p> <p style="text-align: center;">LQGB CH</p> <p style="text-align: center;">902</p> <p style="text-align: center;">DIS</p> <p style="text-align: center;">8150</p> <p style="text-align: center;">CHGB</p> <p>Bemerkungen: ZSI DUAL,</p>																									
617 (315) 0 km	TR611 :2 315 LQ																								-		
		<p>Technische Reserve - TR611:2</p> <p>LQ</p> <p>Bemerkungen: Betriebseinschränkung,</p>																									
3114 (316) 0 km	1180 554 SAME																								BR ZTZ3 614 SAME		
		<p>Betriebliche Reserve - BR611:9</p> <p>SAME</p> <p>Bemerkungen: steht verkehrt , ,</p>																									
3138 (320) 0 km	9346 LQ																								BR RTZ3 452 LQ		
		<p>Betriebliche Reserve - BR611:13</p> <p>LQ</p> <p>Bemerkungen: ,</p>																									

FZG	Von	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	Nach	
3143 (401) 391 km	1861 401 DAV									D 7033	D 1333	A 1928	D 1929	F 1334	F 7034	F 7043	F 1343	D 1948	A 1949	D 1354	D 7054						1579 401 LQ	
									F 7014																			
Bemerkungen: , steht verkehrt,																												
3118 (402) 590 km	7054 402 LQ																											1119 402 CH
Bemerkungen: steht verkehrt, ,																												
3126 (403) 256 km	7064 416 LQ																											1828 403 DAV
Bemerkungen: ,																												
3144 (404) 461 km	1081 404 DAV																											8555 404 LQ
Bemerkungen: , steht verkehrt,																												
3154 (405) 340 km	1964 405 SCTA																											1820 405 DAV
Bemerkungen: , steht verkehrt,																												
3132 (406) 399 km	1867 406 DAV																											7029 406 LQ
Bemerkungen: , steht verkehrt,																												
3141 (407) 485 km	7060 407 LQ																											1912 552 ZEZ
Bemerkungen: , steht verkehrt, ,																												
3150 (408) 439 km	7062 408 LQ																											7019 408 LQ
Bemerkungen: ,																												
3135 (409) 472 km	1759 409 DIS																											1716 409 DIS
Bemerkungen: , steht verkehrt,																												

FZG	Von	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	Nach
3162 (410) 461 km	1085 410 DAV	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>1085</p> <p>GRUS</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1008</p> <p>DAV</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1015</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1820</p> <p>DAV</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F7020</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D7029</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1229</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1222</p> <p>SAGL</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F7022</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>B7041</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1841</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1822</p> <p>DAV</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>C7052</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D7061</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1261</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1264</p> <p>SAGL</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F7064</p> <p>KLO</p> </div> </div>																									7023 410 LQ
		Bemerkungen: ,																									
3117 (411) 477 km	1273 411 SCTA	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>A1909</p> <p>SCTA</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1916</p> <p>ZEZ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1313</p> <p>SAGL</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1318</p> <p>ZEZ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D7018</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F7027</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1327</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1922</p> <p>ZEZ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>A1933</p> <p>SCTA</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1938</p> <p>ZEZ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D7038</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>B7047</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1847</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1852</p> <p>DAV</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>B7052</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F7061</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1261</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1264</p> <p>SAGL</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D7064</p> <p>KLO</p> </div> </div>																									7023 411 LQ
		Bemerkungen: ,																									
3131 (412) 452 km	1592 412 CH	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>1192</p> <p>THS</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1172</p> <p>CH</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1013</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1818</p> <p>DAV</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F7018</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D7027</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1327</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>A1932</p> <p>ZEZ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1933</p> <p>SCTA</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1338</p> <p>ZEZ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F7038</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F7047</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1347</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1952</p> <p>ZEZ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>A1953</p> <p>SCTA</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1958</p> <p>ZEZ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D7058</p> <p>KLO</p> </div> </div>																									7019 412 LQ
		Bemerkungen: ,																									
3122 (413) 520 km	1273 431 SCTA	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>D1909</p> <p>SCTA</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1920</p> <p>ZEZ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1917</p> <p>SAGL</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1322</p> <p>ZEZ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D7022</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F7031</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1331</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1936</p> <p>ZEZ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>A1937</p> <p>SCTA</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1342</p> <p>ZEZ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D7042</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>B7051</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1851</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1856</p> <p>DAV</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>B7056</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F7065</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1865</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1072</p> <p>DAV</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1081</p> <p>LQ</p> </div> </div>																									1812 413 DAV
		Bemerkungen: , steht verkehrt ,																									
3129 (414) 418 km	1769 414 DIS	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>D1716</p> <p>DIS</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1131</p> <p>CH</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1130</p> <p>THS</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1737</p> <p>CH</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1744</p> <p>DIS</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1151</p> <p>CH</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1150</p> <p>THS</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1757</p> <p>CH</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1764</p> <p>DIS</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F8566</p> <p>CH</p> </div> </div>																									7025 414 LQ
		Bemerkungen: steht verkehrt , ,																									
3145 (415) 426 km	1768 415 CH	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>F1717</p> <p>CH</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1718</p> <p>ILZ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1725</p> <p>CH</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1732</p> <p>DIS</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1741</p> <p>CH</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1748</p> <p>DIS</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1757</p> <p>CH</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1764</p> <p>DIS</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D8566</p> <p>CH</p> </div> </div>																									7025 415 LQ
		Bemerkungen: , steht verkehrt,																									
3123 (416) 190 km	7064 403 LQ	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>8555</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1755</p> <p>CH</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1754</p> <p>ILZ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1761</p> <p>CH</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1768</p> <p>DIS</p> </div> </div>																									1717 416 CH
		Bemerkungen: , steht verkehrt,																									
3157 (417) 365 km	7062 417 LQ	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>B7023</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1823</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1828</p> <p>DAV</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>B7028</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F7037</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1237</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1240</p> <p>SAGL</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D7040</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>C7049</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1849</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1854</p> <p>DAV</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>B7054</p> <p>KLO</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D7063</p> <p>LQ</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>1363</p> <p>KLO</p> </div> </div>																									1322 407 ZEZ
		Bemerkungen: ,																									
3156 (418) 413 km	1768 418 CH	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>F1715</p> <p>CH</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1720</p> <p>DIS</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1729</p> <p>CH</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1736</p> <p>DIS</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1745</p> <p>CH</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>D1752</p> <p>DIS</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>F1759</p> <p>CH</p> </div> </div>																									1714 418 DIS
		Bemerkungen: , steht verkehrt,																									

FZG	Von	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	Nach
3115 (419) 426 km	1861 419 DAV									F 7033	F 1333	D 1928	A 1929	D 1334	D 7034	B 7043	1 843	D 1848	B 7048	F 7057	F 1357	D 1260	D 7060				8515 419 LQ
									D 7014		LQ	KLO	2	2	2	2	LQ	KLO	DAV	KLO	LQ	KLO	SAGL	KLO			
		Bemerkungen: , steht verkehrt,																									
3121 (420) 495 km	1277 552 SCTA																										
		Bemerkungen: , steht verkehrt,																									
3133 (421) 127 km	1276 421 LQ																										
		Bemerkungen: Champagner,																									
3116 (422) 523 km	1759 422 DIS																										
		Bemerkungen: ,																									
3127 (423) 417 km	8566 432 LQ																										
		Bemerkungen: ,																									
3140 (424) 581 km	1769 424 DIS																										
		Bemerkungen: ,																									
3119 (425) 427 km	1765 425 DIS																										
		Bemerkungen: , steht verkehrt ,																									
3139 (426) 48 km	1857 426 DAV																										
		Bemerkungen: ,																									
3124 (426) 347 km	BR ZTZ3 615 LQ																										
		Bemerkungen: , steht verkehrt,																									

FZG	Von	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	Nach	
3137 (427) 256 km	8566 427 LQ										B7029	D1889			F1840	C7040	D7049	D1249	F1252	F7052	B7061	D1881					1820 427 DAV	
												LQ	KLO			DAV	KLO	LQ	KLO	SAGL	KLO	LQ	KLO					
Bemerkungen: ,																												
3160 (428) 540 km	7058 428 LQ						1709		1710		D1717	1719			1724		F1733		D1740		F1749		D1756			1762	1762	1716 428 DIS
					LQ			ILZ		CH	ILZ			DIS		CH		DIS		CH		DIS		CH	THS		CH	
Bemerkungen: ,																												
3136 (429) 354 km	7064 429 LQ										C7055	F1855			D1881	B7030	D7039	D1339	A1944	D1945	F1350	F7050	F7059	F1359	D1964		1921 440 SCTA	
												LQ	KLO			DAV	KLO	LQ	KLO	ZEZ	SCTA	ZEZ	KLO	LQ	KLO	ZEZ		
Bemerkungen: steht verkehrt, ,																												
3146 (430) 88 km	1188 551 SAME	1188																										BR RTZ2 451 SAME
		SMOR																										
Bemerkungen: ,																												
3155 (430) 649 km	1969 413 ZEZ																											1008 430 DAV
Bemerkungen: , steht verkehrt,																												
3130 (432) 490 km	1782 423 CH																											7019 432 LQ
Bemerkungen: , steht verkehrt,																												
3112 (433) 401 km	1077 433 DAV																											TR RTZ4 448 LQ
Bemerkungen: , steht verkehrt,																												
3151 (434) 365 km	1068 434 LQ																											1318 417 ZEZ
Bemerkungen: ,																												
3163 (435) 448 km	7060 435 LQ																											1712 435 DIS
Bemerkungen: ,																												

FZG	Von	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	Nach		
3164 (436) 430 km	1072 436 LQ											B7031	1831	D1866	B7066	F7045	F1245	D1248	D7048	C7057	F1857	1862	B7062	1583	1773	8774	1587	1592	1572 436 CH
													LQ	KLO	DAV	KLO	LQ	KLO	SAGL	KLO	LQ	KLO	DAV	KLO	LQ	CH	ILZ	CH	THS
Bemerkungen: ,																													
3113 (437) 488 km	8186 437 SAME																												1714 437 DIS
Bemerkungen: , steht verkehrt,																													
3149 (438) 631 km	1367 430 ZEZ																												1909 429 SCTA
Bemerkungen: ,																													
3128 (439) 0 km	BR611 :1 313 LQ	Betriebliche Reserve - BR RTZ1																										8507 603 LQ	
		LQ																											
Bemerkungen: ,																													
3152 (440) 630 km	1765 440 DIS																												1909 434 SCTA
Bemerkungen: , steht verkehrt,																													
3103 (441) 543 km	1586 441 CH																												1575 441 LQ
Bemerkungen: SW 2915,																													
3120 (442) 499 km	780 x_Dop peltraktion LQ																												1537 442 LQ
Bemerkungen: steht verkehrt , ,																													
3102 (442) 68 km	1776 442 CH																												TR611 :2 315 LQ
Bemerkungen: SW 2915,																													
3104 (443) 543 km	8578 443 LQ																												1534 443 CH
Bemerkungen: SW 2915,																													

FZG	Von	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	Nach		
3105 (444) 681 km	1582 444 LQ																												
		Bemerkungen: SW 2915,																											
3147 (446) 0 km																													
		Technische Reserve - TR RTZ2																											
		Bemerkungen: ,																											
3125 (449) 0 km																													
		Technische Reserve - TR RTZ5																											
		Bemerkungen: , steht verkehrt,																											
652 (451) 0 km	5766 304 LQGB																												
		Betriebliche Reserve - BR RTZ2																											
		LQ																											
3134 (551) 356 km																													
		Bemerkungen: ,																											
3161 (552) 460 km	1180 x_Dop peltraktion SAME																												
		Bemerkungen: ,																											
3148 (553) 560 km	1363 438 ZEZ																												
		Bemerkungen: ,																											
644 (555) 0 km	TR STZ1 555 LQ																												
		Technische Reserve - TR STZ1																											
		Bemerkungen: AGZ PDL tauglich,																											
3515 (601) 304 km	9969 601 PORE																												
		Bemerkungen: SW 2915,																											

FZG	Von	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	Nach	
3514 (601) 329 km	5174 606 LQGB					6103 LQ																						4601 601 POS
		<p style="text-align: center;">6105 4609 4640 1633 4664 4657</p> <p style="text-align: center;">LQ CHGB PORE TIR SMOR TIR SMOR</p> <p>Bemerkungen: SW 2915,</p>																										
3508 (602) 283 km	8564 602 LQ																											4605 602 POS
		<p style="text-align: center;">951 4656 1649</p> <p style="text-align: center;">LQ CH TIR TIR SMOR TIR</p> <p>Bemerkungen: SW 2915,</p>																										
3505 (603) 297 km	4657 603 POS																											6103 608 LQ
		<p style="text-align: center;">4601 4632 1625 952</p> <p style="text-align: center;">POS TIR SMOR TIR CH</p> <p>Bemerkungen: SW 2915,</p>																										
3511 (604) 243 km	4680 604 POS																											4624 604 POS
		<p style="text-align: center;">4606 1636 4629 1660 4653</p> <p style="text-align: center;">POS TIR SMOR TIR SMOR</p> <p>Bemerkungen: SW 2915,</p>																										
3512 (605) 155 km	4661 603 POS																											4628 605 POS
		<p style="text-align: center;">8613 972 975 8678</p> <p style="text-align: center;">POS TIR SMOR TIR</p> <p>Bemerkungen: SW 2917,</p>																										
3504 (607) 395 km	4653 607 POS																											8523 607 LQ
		<p style="text-align: center;">4624 1617 4648 1641 4672 5174</p> <p style="text-align: center;">POS SMOR TIR SMOR TIR SMOR PORE</p> <p>Bemerkungen: SW 2915,</p>																										
3509 (608) 292 km	8678 608 PRAD																											8620 608 PORE
		<p style="text-align: center;">4628 4621 1652 4645 4676 5676 9999</p> <p style="text-align: center;">POS SMOR TIR SMOR TIR POS SAME</p> <p>Bemerkungen: SW 2915,</p>																										
605 (609) 0 km	TR ZTZ1 609 LQ	Technische Reserve - TR ZTZ1																									TR ZTZ1 609 LQ	
		Bemerkungen: Historisch,																										
3502 (610) 283 km	1465 610 AROS																											1415 610 CH
		<p style="text-align: center;">1414 1421 1428 1433 1440 1445 1452 1457 1464 1469 1472</p> <p style="text-align: center;">AROS CH AROS CH AROS CH AROS CH AROS CH AROS</p> <p>Bemerkungen: SW 2915,</p>																										

FZG	Von	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	Nach		
3513 (611) 231 km	1468 611 CH								1417		1424		1429		1436		1441		1448		1453		1460		1465		1416 611 AROS		
									CH		AROS		CH		AROS		CH		AROS		CH		AROS		CH				
Bemerkungen: SW 2915,																													
3510 (612) 309 km	1464 612 CH								1415		1420		1425		1432		1437		1444		1449		1456		1461		1468	1471	1476
									CH		AROS		CH		AROS		CH		AROS		CH		AROS		CH		AROS		CH
Bemerkungen: SW 2917,																													
615 (615) 0 km	5164 x_Dop peltrak tion LQGB	Betriebliche Reserve - BR ZTZ3																									BR ZTZ2 615 LQ		
		LQ																											
Bemerkungen: ZSI DUAL,																													
20604 (801) 21 km	R11 801 CH																											R11 801 CH	
Bemerkungen: CH,																													
215 (805) 11 km	5956R 805 SAME																											5919R 805 SAME	
Bemerkungen: CH,																													
20602 (807) 35 km	5762 807 ILZ																											-	
Bemerkungen: ILZ,																													
629 (9993) 74 km	5246 308 CHGB																											BR641 :2 158 LQ	
Bemerkungen: ZSI DUAL, Hat Nylatronplatten,																													
624 (9993) 74 km	9742 310 CH																											BR611 :11 318 LQ	
Bemerkungen: ZSI DUAL,																													
650 (-) 383 km	200 159 SELF																											317 SELF	
Bemerkungen: ZSI DUAL,																													

FZG	Von	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	Nach
87 (-) 19 km	9780 REIT					9 7 0 3 REIT																					
Bemerkungen: Dispo Infra Surselva,																											
89 (-) 25 km	9115 PRED					9 1 0 8 PRED				9 1 1 5 BEBR																	
95 (-) 0 km	9434 LQ																										
Bemerkungen: Dispo Infra Landquart,																											
96 (-) 20 km	9375 SAGL								9 3 1 8 SELF	9 2 0 2 SERN	9 0 2 5 SAAS																
Bemerkungen: Dispo Infra Davos,																											
111 (806) 0 km	- 806 UVAZ																										
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 5px 0;"> R1 UVAZ </div>																											
115 (804) 0 km	- 804 LQ																										
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 5px 0;"> R4 LQ </div>																											
116 (-) 6 km	-																										
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 5px 0;"> W111-10 SPIN </div>																											
Bemerkungen: Dispo Infra Engadin,																											
119 (-) 0 km	526 THS																										
20601 (803) 0 km	- 803 LQ																										
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 5px 0;"> R3 LQ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 5px 0;"> R3 - R3 LQ </div>																											
Bemerkungen: LQ Hilfskupplung,																											

FZG	Von	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	Nach
614 (-) 0 km	-	K4 - SAME																							BR611 :9 316 SAME		
Bemerkungen: ZSI DUAL,																											
618 (-) 0 km	-	K4 - LQ																							BR611 :13 320 LQ		
Bemerkungen: Betriebseinschränkung,																											
20605 (802) 0 km	R12 802 CH	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> R12 <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 10px; margin: 5px auto;"></div> CH </div> <div style="text-align: center;"> R12 <div style="border: 1px solid black; width: 200px; height: 10px; margin: 5px auto;"></div> CH </div> </div>																							-		
Bemerkungen: UVAZ,																											
20606 (-) 6 km	-	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> 7 4 2 <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: red; margin: 5px auto;"></div> UVAZ </div> </div>																							-		
Bemerkungen: LQ Hilfskupplung,																											
20607 (-) 64 km	533 THS	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> 9109 <div style="width: 50px; height: 10px; background-color: red; margin: 5px auto;"></div> THS </div> <div style="text-align: center;"> 9116 <div style="width: 50px; height: 10px; background-color: red; margin: 5px auto;"></div> BEBR </div> </div>																							-		
23401 (x_Dop) 97 km	9952 SCAN	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> S 5154 <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: red; margin: 5px auto;"></div> 3 SAME </div> </div>																							-		
Bemerkungen: Dispo Infra ,																											
23402 (-) 37 km	9925 ZEZ	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> 91917 <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: red; margin: 5px auto;"></div> SCAN </div> <div style="text-align: center;"> 03990 <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: red; margin: 5px auto;"></div> SAME </div> <div style="text-align: center;"> 52990 <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: red; margin: 5px auto;"></div> S 5336 3 ZEZ SCAN </div> </div>																							-		
Bemerkungen: Dispo Infra,																											
23403 (-) 22 km	786 LQ	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> 91917 <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: red; margin: 5px auto;"></div> KLO </div> </div>																							9304 SAGL		
Bemerkungen: Dispo Infra,																											
23404 (-) 22 km	9467 LITZ	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> 9412 <div style="width: 50px; height: 10px; background-color: red; margin: 5px auto;"></div> LITZ </div> <div style="text-align: center;"> 9419 <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: red; margin: 5px auto;"></div> CH </div> </div>																							-		
Bemerkungen: Dispo Infra,																											

FZG	Von	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	Nach	
24402 (-) 10 km	-							6 BRIO																				
24403 (-) 6 km	9178 SPIN						9 1 0 3 ■ SPIN																					
24404 (x_Dop) 40 km	-																											

S|5120
2
THS

FZG	Von	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	Nach
414 (-) 0 km	-																										
		Reparatur - LQ																									
Bemerkungen: Historisch,																											
613 (-) 0 km	-																										
		Sonstiges - LQ																									
616 (-) 0 km	-																										
		Sonstiges - LQ																									
603 (-) 0 km	-																										
		Abgestellt - RhB																									
Bemerkungen: Historisch,																											
3166 (-) 0 km	-																										
		Sonstiges - RhB																									
3506 (-) 0 km	-																										
		Revision - POS																									
Bemerkungen: SW 2915,																											
56 (-) 0 km	-																										
		Revision - POS																									
3101 (-) 0 km	-																										
		K4 - LQ																									
Bemerkungen: SW 2915,																											
621 (-) 0 km	-																										
		K4 - LQ																									
Bemerkungen: ZSI DUAL,																											

FZG	Von	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	Nach
3111 (-) 0 km	-																										
		Reparatur - RhB																									
		Bemerkungen: , steht verkehrt,																									
3142 (-) 0 km	-																										
		Sonstiges - LQ																									
		Bemerkungen: ,																									
3158 (-) 0 km	-																										
		Sonstiges - LQ																									
		Bemerkungen: ,																									