

Neubau Albulatunnel: Infoblatt Juli 2022

Allegra, sehr geehrte Damen und Herren

Die Realisierung des 5'860 Meter langen Albulatunnels zwischen Preda und Spinas befindet sich in der neunten Bausaison. Der Tunnelrohbau ist aktuell zu rund 92 Prozent fertiggestellt. Der Baubetrieb im Tunnel erfolgt aktuell im Zweischichtbetrieb an fünf Tagen pro Woche. Übertag erfolgt der Rückbau der Materialbewirtschaftungsanlagen und eines Teils der Installationen Preda. In Spinas erfolgt ebenfalls der Rückbau der Installationen des Tunnelbauers und es werden umfangreiche Bauarbeiten im gesamten Bauareal realisiert. Im Bereich der Bahnanlagen sind aus Gründen der Sicherheit auch gelegentliche Nacheinsätze notwendig. Kommen die Arbeiten nach Plan voran, werden Mitte 2024 die ersten Züge durch den neuen Albulatunnel rollen. Danach wird der bestehende Tunnel ausser Betrieb genommen und zu einem Sicherheitstunnel umgerüstet.



Neuer Albulatunnel im Rohbau; Ortbetongewölbe, Sohle und beidseitige Bankette mit Kabelrohranlagen

Baubetrieb 2022

Der Baubetrieb wurde am 1. März 2022 wieder aufgenommen. Die Bauarbeiten erfolgen bis Mitte Dezember 2022.

Tunnelbau

Der Tunnelbau erfolgt weitgehend ab Installationsgelände Preda mit bahnseitiger Ver- und Entsorgung via Baubahnhof. Ende 2022 wird der Tunnelrohbau abgeschlossen. Danach erfolgt der Einbau der Bahntechnik.

Materialbewirtschaftung

Seit Juni 2022 erfolgt der Rückbau der Förderbandanlagen und der Kiesaufbereitung in Preda. Die für den Baubetrieb 2023 hergestellten Kieskörnungen werden auf «Las Piazzettas» bei Preda zwischengelagert. Geländedemodellierung und Rekultivierung werden zeitnah umgesetzt.

Bahnhöfe Preda/Spinas

Beim Bahnhof Preda erfolgen 2022 keine Bauarbeiten. Dafür ist in Spinas, insbesondere bis zum Start der Sommersaison von Mitte Juni 2022, ein sehr intensiver Baubetrieb erfolgt: Rekultivierung Beverinaue, Bahnhofumbau, Verlängerung Durchlass Bahndamm. Zur Nutzung von Synergien realisiert die Gemeinde Bever gleichzeitig die Projekte «Längsvernetzung Beverin» und «Siedlungsentwässerung». Die Bauarbeiten kommen gut voran und die Lastwagentransporte durch Bever werden jetzt wieder merklich abnehmen. Ebenfalls wird im Sommer die Sanierung des historischen Maschinenhauses der RhB angegangen.

Kontakt

örtliche Bauleitung: 081 255 19 19

Die RhB freut sich, den Albulatunnel nachhaltig zu modernisieren. Wir sind bestrebt, die Arbeiten bei möglichst minimaler Störung der Anwohner zu realisieren. Für Ihr Verständnis im Voraus besten Dank!

Rhätische Bahn

Infrastruktur, Projektleitung Albulatunnel II