





Streckennetz der Rhätischen Bahn —

Länge des Gesamtnetzes 384 km

Streckenabschnitte	Baubeginn	Eröffnung
Landquart – Klosters	1888	1889
Klosters – Davos	1888	1890
Landquart – Thusis	1894	1896
Thusis – St. Moritz	1898	1904
Reichenau-Tamins – Ilanz	1898	1903
Davos – Filisur	1906	1909
Samedan – Pontresina	1906	1908
St. Moritz – Tirano	1906	1908 – 1910
Bever – Scuol-Tarasp	1909	1913
Ilanz – Disentis/Mustér	1910	1912
Chur – Arosa	1912	1914
Klosters – Susch – Lavin	1991	1999

Anzahl Schienenfahrzeuge 1'449

Stand 31.12.2005

Quellen:

Relief: Swisstopo, Wabern

Grafik: Süsskind, SGD, Chur

Reproduziert mit Bewilligung von swisstopo (BM062220)

2.a.2 Facts & Figures zur Rhätischen Bahn und zu den nominierten Bahnstrecken

Rechtsform und Aktionariat

Aktiengesellschaft mit folgenden Beteiligungen:

Kanton Graubünden	51.3 %
Bund	43.1 %
Bündner Gemeinden	1.0 %
Private/Unternehmungen	4.6 %

Erfolgsrechnung

<i>Gesamtaufwand</i>	255.4 Mio. CHF
Personalaufwand	131.3 Mio. CHF
Übriger Betriebsaufwand	66.3 Mio. CHF
Abschreibungen	48.4 Mio. CHF
Finanzaufwand, Diverses	8.5 Mio. CHF
Jahresgewinn	0.9 Mio. CHF
<i>Gesamtertrag</i>	255.4 Mio. CHF
Reiseverkehr	83.2 Mio. CHF
Güterverkehr	15.8 Mio. CHF
Abgeltung	116.2 Mio. CHF
Finanzertrag	2.2 Mio. CHF
Übriger Betriebsertrag, Diverses	37.8 Mio. CHF

Anlagenrechnung

<i>Anschaffungswert</i>	2'456.3 Mio. CHF
Anlagen, Einrichtungen	1'784.1 Mio. CHF
Fahrzeuge	626.7 Mio. CHF
Mobilien	45.5 Mio. CHF

Personalbestand im Jahresmittel

Ständiges Personal und Aushilfen	1'337
Personal im Lehrverhältnis	122

Reiseverkehr

Personenfahrten	9'226'000
Personenkilometer	316.6 Mio.
Reiseweite pro Person	34.3 km

Güterverkehr

<i>Tonnen gesamt</i>	699'000
Getränke, Lebensmittel	133'000
Baumaterial	225'000
Holz, Erdölprodukte	183'000
Post	34'000
Übriger Verkehr	124'000

Stand 31.12.2005

Albulastrecke Thusis – St. Moritz (inkl. Samedan – Pontresina)

Baubeginn	Oktober 1898
Betriebseröffnung	
Thusis – Celerina	1. Juli 1903
Celerina – St. Moritz	1. Juli 1904
Samedan – Pontresina	1. Juli 1908
Erste Baukosten	25'112'000 CHF
Baukosten pro Kilometer	388'450 CHF Thusis – St. Moritz 218'210 CHF Samedan – Pontresina
Elektrifizierung	
St. Moritz – Bever, Samedan – Pontresina	1. Juli 1913
Bever – Filisur	20. April 1919
Filisur – Thusis	15. Oktober 1919
Stromsystem	Einphasenwechselstrom 16.7 Hz, 11 kV
Streckenlänge	66'967 m (61'674 m + 5'293 m)
Seehöhen min./max.	697.2 m ü. M. (Thusis) 1'823 m ü. M. (Albulatunnel)
Maximale Steigung	35 ‰
Minimaler Kurvenradius	120 m, Landwasserviadukt 100 m
Tunnels und Galerien	42
Gesamtlänge	16'545 m
Längster Tunnel	5'865 m
Anteil an der Streckenlänge	26.7 %
Brücken	144 (Spannweite \geq 2 m)
Gesamtlänge	2'901 m
Längste Brücke	215.50 m
Ursprünglicher Schienentyp	25 kg/m (Filisur – St. Moritz) 27 kg/m (Samedan – Pontresina)
Ursprüngliche Schienenlänge	12 m

Berninastrecke St. Moritz – Tirano

Baubeginn	Juli 1906
Betriebseröffnung	
Pontresina – Morteratsch, Poschiavo – Tirano	1. Juli 1908
Celerina Staz – Pontresina, Morteratsch – Bernina Suot	18. August 1908
St. Moritz – Celerina Staz, Bernina Suot – Ospizio Bernina	1. Juli 1909
Ospizio Bernina – Poschiavo (Gesamtstrecke Berninalinie)	5. Juli 1910
Erste Baukosten	11'698'000 CHF
Baukosten pro Kilometer	192'760 CHF
Stromsystem	Gleichstrom 1'000 V
Streckenlänge	60'688 m
Seehöhen min./max.	429.3 m ü. M. (Tirano) 2'253 m ü. M. (Ospizio Bernina)
Maximale Steigung	70 ‰
Minimaler Kurvenradius	45 m
Tunnels und Galerien	13
Gesamtlänge	4'072 m
Längster Tunnel	839 m
Anteil an der Streckenlänge	6.7 %
Brücken	52 (Spannweite \geq 2 m)
Gesamtweite	722 m
Längste Brücke	116 m
Ursprünglicher Schienentyp	24.3 kg/m
Ursprüngliche Schienlänge	12 m