

Bus statt Zug auf der Berninalinie der RhB

Von Sonntag, 19. bis und mit Samstag, 25. November 2023 wird die Berninalinie der Rhätischen Bahn (RhB) zwischen Pontresina und Tirano wegen Bauarbeiten für den Zugverkehr gesperrt. Zwischen Pontresina und Tirano verkehren Bahnersatzbusse. Auslöser für die Sperre sind umfangreiche Arbeiten bei der Erneuerung des Val Varunatunnel II. Die Totalsperre wird genutzt, um noch weitere Bauarbeiten auf der Berninalinie auszuführen.

Die Abfahrtszeiten und die Haltestellen der Bahnersatzbusse ändern. Reisende werden gebeten, vor jeder Reise den online-Fahrplan zu konsultieren.

Weitere Baustellen profitieren von der Sperre für den Val Varunatunnel II

Die Arbeiten im Val Varunatunnel II beinhalten den Ausbau der bestehenden Gleisanlage im Bereich des Tunnels, den Einbau von Beton-Fertigteilen für die provisorische Fahrbahn und die Einrichtung der provisorischen Gleislage auf diesen Sohlplatten. Mit diesen Massnahmen wird die Grundlage gelegt für die weiteren, im kommenden Jahr anstehenden Erneuerungsarbeiten im Tunnel. Am Bahnhof Miralago werden Gleisbauarbeiten ausgeführt. Ebenso wird während der Totalsperre beim Projekt Steinschlagschutzverbauung Campascio ein Felsabtrag gemacht.

Autobus sostitutivi sulla tratta del Bernina della Ferrovia retica

Da domenica 19 a sabato 25 novembre 2023, la tratta del Bernina della Ferrovia retica (FR), tra Pontresina e Tirano, sarà chiusa al traffico ferroviario. In sostituzione circoleranno autobus sostitutivi. L'interruzione è dovuta a lavori di ristrutturazione della galleria Val Varuna II. La chiusura totale sarà pure utilizzata per effettuare ulteriori lavori di costruzione sempre lungo la linea del Bernina.

Gli orari di partenza e le fermate degli autobus sostitutivi subiranno delle variazioni. I viaggiatori sono invitati a consultare l'orario "online" prima di ogni viaggio.

Altri cantieri beneficeranno della chiusura per la galleria Val Varuna II

I lavori nella galleria Val Varuna II comprendono l'ampliamento della sagoma esistente all'interno del tunnel, l'installazione di elementi prefabbricati in calcestruzzo per la carreggiata e l'installazione di binari provvisori su queste lastre di base. Queste misure creano le basi per gli ulteriori lavori di ristrutturazione della galleria durante il prossimo anno.

Sempre durante l'interruzione saranno eseguiti anche i lavori di rifacimento dei binari presso la stazione ferroviaria di Miralago e verranno inoltre eseguiti lavori di rimozione della roccia, nel contesto del progetto per la costruzione del vallo di protezione contro la caduta massi nella zona di Campascio.