

Medienmitteilung

Chur, 26. Oktober 2023

Jetzt im RhB-Shop und Buchhandel erhältlich

Ein Jahr danach: Das Buch zum Weltrekord der RhB

Am Donnerstagabend, 26. Oktober 2023, präsentierte die Rhätische Bahn (RhB) gemeinsam mit ihren Partnern Somedia Buchverlag und Ringier AG/Blick-Gruppe im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern das Buch «Der längste Reisezug der Welt», welches ab sofort im RhB-Shop sowie im Buchhandel erhältlich ist. Mit dem gelungenen Weltrekordversuch sorgte die RhB vor einem Jahr international für Aufsehen.

Am 29. Oktober 2022, also fast auf den Tag genau vor einem Jahr, schrieb die RhB Geschichte und sorgte weltweit für grosses mediales Aufsehen: Im Albulatal fuhr sie einen 1.91 Kilometer langen Zug, zusammengesetzt aus 25 vierteiligen Capricorn-Triebzügen durch das weltberühmte Kehrtunnel-Karussell zwischen Preda und Bergün und weiter bis zum Landwasserviadukt. Rund 500 Menschen waren vor oder hinter den Kulissen in diesen Weltrekordversuch involviert. Das Buch "Der längste Reisezug der Welt" erzählt nun ihre Geschichten, berichtet von Tests, von Pech und Pannen und von ganz viel Glücksgefühl.

Geschrieben hat das Buch Publizist und Autor Dr. Reto Wilhelm. Unzählige Bilder, Filme, Stimmen von Experten und Machern sowie erstmals publizierte Eindrücke sind im multimedialen Bildband per QR-Code abrufbar. Das Buch ist ab sofort im RhB-Shop, beim [Somedia Buchverlag](#) sowie im Buchhandel erhältlich. www.rhb-shop.ch

((Faktenbox zum Buch))

Der längste Reisezug der Welt - Die Rhätische Bahn schreibt Geschichte

240 Seiten, gebunden

ISBN 978-3-907095-73-7, CHF 59.–

((Bildlegende))

Bewegend in Bild, Ton und Wort auf 240 Seiten: "Der längste Reisezug der Welt - Die Rhätische Bahn schreibt Geschichte"

Zahlen und Fakten zum Weltrekordversuch

- 24'930 Meter lang ist die Weltrekordstrecke von Preda bis Alvaneu.
- Dabei werden 789.4 Höhenmeter (Preda = 1788.7 m ü.M.; Alvaneu = 999.3 m ü.M.) überwunden.
- Die Weltrekordfahrt führte über 48 Brücken und durch 22 Tunnels.
- Der grösste Viadukt ist der weltbekannte Landwasserviadukt (142m lang, 65m hoch).
- Der längste Tunnel ist der Greifensteintunnel kurz vor Filisur mit 698 Metern.
- Mit der Weltrekordversuchsfahrt wurden 4000 kWh Bremsenergie (Rekuperation) erzeugt.
- Rund eine Stunde dauert die Rekordfahrt.
- Der Zug hatte eine Länge von 1906,375 Metern.
- Die Kommunikation im Zug wurde mit einem 2 Kilometer langen Feldtelefon sichergestellt.

www.rhb.ch/weltrekord