

Communicaziun dallas medias

Cuera/Glion, ils 30 da mars 2020

Svilup digl areal dalla staziun a Glion

Concurrenza da project per la staziun da Glion

Il zercladur 2019 ei vegnida aviarta la staziun dalla Viafier Retica suenter ina renovaziun totala. Glion sco center regional dispona dapi lu din punct central da traffic modern che tegn quen dils basegns dallas persunas cun impediments e dils giavischs dalla clientella. Sco gia annunziau duei il proxim pass esser da valurisar igl entir areal dalla staziun cun purschidas novas ed attractivas pil publicum. Il baghetg actual dalla staziun vegn remplazzaus cun ina nova construcziun. En quei connex iniziescha la Viafier Retica egl 1. quartal 2020 ina concurrenza da project tenor la procedura d'invit en collaboraziun cun la vischnaunca dad Ilanz/Glion.

La staziun hodierna cul pign kiosc en vischinonza pretenda ina renovaziun totala, damai che quei complex corrispunda buca pli al niv contuorn. L'introducziun dil tact da mes'ura Cuera – Glion, la restructuraziun digl areal sco hotspot per il traffic public tenor ils basegns dallas persunas cun impediments, cun ina staziun pils autos da posta, la construcziun d'in niv park + rail e la formaziun d'in niv areal da sentupada porscha grondas schanzas per Glion e l'entira Surselva.

In modern edifici dalla staziun ed ina nova piazza dalla staziun

Per megliurar la situaziun actuala planisescha la Viafier Retica da realisar en atgna reschia dalla partiziun d'immobiglias in baghetg cun pliras alzadas cun in diever per la clientella el plaunterren sco era per in diever flexibel dils plauns suren sco locals commercials, locals da scolaziun e habitaziuns. Differents discuors cun interessents documenteschan in grond interess. Sco proxim pass iniziescha la Viafier Retica cun la participaziun dalla vischnaunca ina concurrenza da project sin basa d'invit. Differents teams vegnan incumbensai da crear in project adequat al temps che tegn quen dil maletg dil liug. Il project duei perschader architectonicamein ed esser persistents sco era esser funcziunals. Ultra da quei vegn realisau in niv plaz public pils peduns. L'informaziun dils vischins e dalla publicitad duei succeder suenter ch'ils resultats corrispundents ein avon maun e quei duei esser il cass pli probabel l'afin digl onn. Tier la renovaziun digl areal dalla staziun a Glion s'auda plinavon l'adattaziun dalla staziun dils autos da posta che garantescha ina midada senza obstachels tenor la lescha davart l'egualitad da persunas cun impediments. Quella adattaziun cumpeta alla vischnaunca. Per haver avunda plaz sco era per garantir ina segira circulaziun dil traffic, vegn

il plaz d'auto da posta stuschaus en direcziun ost. Il niev plaz d'auto da posta vegn aviarts sur la via per liung dalla via dil Glogn. Ellas proximas jamnas ha l'exposiziun publica dil project liug per che la construcziun sappi entscheiver la stad 2020.

Midada dil liug dil Center da formaziun Surselva

Il Center da formaziun Surselva meina actualmein la scola media mercantila e la scola media propedeutica sco era la scola vinavon els locals dalla Claustra Sogn Giusep a Glion. A caschun dalla davosa sesida ha la conferenza dils presidents dalla Regiun Surselva decidiu, da dislocar quellas scolas el niev baghetg dalla Viafier Retica alla staziun a Glion. La domanda per ina midada dil liug ei vegnida sclarida el detagl, aschia che la conferenza dils presidents ei vegnida alla conclusiun ch'in liug central alla staziun seigi il meglier pass per las scolas. Aschia vegn ei contonschiu in meglier access pils scolars, quei ch'augmenta puspei l'attractivitat dalla scola. Il medem mument porscha in liug central la pusseivladad da dar la sera cuors da perfecziunament sco era cuors per la formaziun da carschi. Plinavon vegn contonschiu cul niev liug in'aula visibilitad dil Center da formaziun.

Utilisar sinergias ed utilisar il vegl liug per novs dievers

Il potenzial per sinergias enteifer il Center da formaziun Surselva vegn augmentaus, damai che duas scolas san vegnir menadas sut il medem tetg. Quei dat sinergias pertuccont il diever dallas localitads, quei che reducescha il basegns dil plaz. Cun la nova construcziun alla staziun sa vegnir mess a disposiziun ina nova e moderna infrastruttura ed ultra da quei promova in liug central da formaziun l'identificaziun cun la regiun. La conferenza dils presidents ei cun quella decisiun era pertscharta ch'ins sto promover las localitads el liug vegl cun in niev diever. Quei ei ina enorma sfida per la Claustra sco era per la regiun. Ord quei motiv ha la cumissiun regiunala sincerau alla Claustra tut ils mieds pusseivels per anflar in niev diever. La midada dil liug ei ina schanza unica per saver posizunar da niev la scola media mercantila, la scola media propedeutica sco era la scola vinavon.

Proxims pass

Suenter la concorrenza d'architectura vegn adattada la planisaziun locala communal sco era ina iniziav in plan da quartier per la staziun e quei sin basa dil resultat dalla concorrenza. Parallelmein elaborescha la Viafier Retica il project da construcziun.

Persunas da contact

Viafier Retica: Silvio Briccola, menader da finanzas, telefon +41 81 288 63 06

Regiun Surselva: Ernst Sax, parsura, telefon +41 76 433 43 71

Vischnaunca Glion: dr. Carmelia Maissen, presidenta communal, telefon +41 81 920 15 15