

## **Streckensperrung Klosters Platz - Davos Glaris 2013**

**Die Rhätische Bahn (RhB) führt 2013 zahlreiche Bauarbeiten auf dem Streckenabschnitt zwischen Klosters und Davos sowie dem Bahnhof Davos Platz durch. Dank der Bündelung der Bauarbeiten in der Nebensaison wird die notwendige Gesamtspernung für den Tourismus optimiert. Die Strecke von Klosters Platz bis Davos Glaris ist deshalb vom 2. April bis 28. Juni 2013 für den Zugverkehr gesperrt. Es verkehren in dieser Zeit Bahnersatzbusse. Auch die beliebten Bernina- und Glacier Express Züge verkehren ab/nach Davos Glaris.**

In der Zeitspanne vom 2. April bis 28. Juni 2013 muss der Klostersertunnel aufgrund umfassender Sanierungsarbeiten gesperrt werden. Die RhB nutzt diese Unterbreuchszeit intensiv, um weitere anstehende Sanierungs- und Umbauarbeiten auf der Strecke Davos Platz – Klosters Platz parallel dazu durchzuführen. Konkret werden während der Streckensperre neben der Instandsetzung des Klostersertunnels auch umfassende Arbeiten an der gesamten Bahnanlage Bahnhof Davos Platz, Sanierungsarbeiten an der Überführung Davos Wolfgang, Umbauarbeiten am Cavadürlitunnel sowie Teilerneuerungen der Fahrleitung auf der Strecke Davos – Klosters durchgeführt.

### **Bernina- und Glacier Express ab Davos Glaris**

Die zeitlich gebündelten Bauarbeiten führen insgesamt zu einer Entspannung der Baustellensituation. Dank der gleichzeitigen Durchführung unabhängiger Bauprojekte wird verhindert, dass die Strecke mehrmals für längere Zeiträume gesperrt werden muss und verkürzt die Bauzeit am Bahnhof Davos Platz. Um die Auswirkungen auf den Tourismus in der Region Klosters und Davos so gering wie möglich zu halten, wird die Streckensperrung absichtlich in die frequenzschwache Nebensaison verlegt. Für den Transport der Fahrgäste zwischen Davos Glaris und Klosters wird während der gesamten Zeitspanne ein Ersatzbetrieb mit Bussen eingerichtet. Die Züge des Bernina Express (9. Mai – 28. Juni 2013) sowie des Glacier Express (1. Juni – 28. Juni 2013) verkehren während der Streckensperrung wie auch sämtliche Regionalzüge Richtung Filisur ab und nach Davos Glaris. Zwischen Davos und Davos Glaris wird somit für alle Reisenden ein spezieller Busservice eingerichtet.

## **Optimale Lösung für den Tourismus**

Der Bahnhof Davos Platz spielt eine wichtige Rolle als Verkehrsknoten- und Umsteigepunkt zwischen RhB, PostAuto und den Verkehrsbetrieben Davos. Mit jährlich rund einer Million Fahrgästen gehört er zu den frequenzstärksten Bahnhöfen auf dem Bündner Bahnnetz. «Die Unannehmlichkeiten, die durch die Bauarbeiten entstehen, sind im Hinblick auf den entstehenden Mehrwert leider nicht zu vermeiden, aber zumutbar», betont RhB-Direktor Hans Amacker. «Mit der Führung der touristischen Premiumzüge Glacier- und Bernina Express ab/nach Davos Glaris bekräftigen wir die Partnerschaft mit der Tourismusregion». In der Tat: Die Investitionen von alleine rund 40 Millionen Franken in die Modernisierung der Publikumsanlagen und in die Sicherheit des Bahnbetriebs am Bahnhof Davos Platz kommen direkt der Destination Davos Klosters und damit den Gästen und der einheimischen Bevölkerung zu Gute. Die Verbesserungen der Bahnanlagen mit entsprechenden Perronerhöhungen, Rampen, schützenden Perrondächern und der Personenunterführung zur Jakobshornbahn bieten den Fahrgästen deutlich mehr Komfort und sorgen für ein zeitgemässes Erscheinungsbild.