

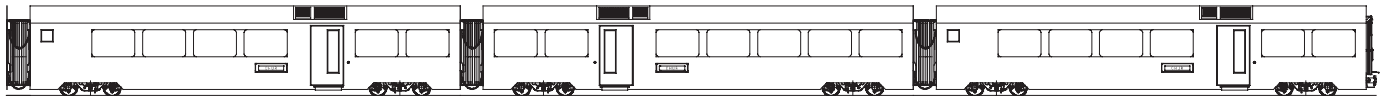
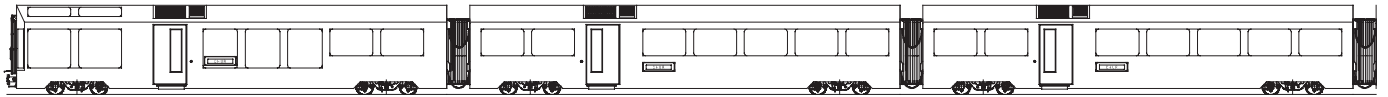


Personenwagen für die Albula-Gliederzüge Rhätische Bahn (RhB), Schweiz

Die Rhätische Bahn beschafft sieben Albula-Kompositionen, welche ab 2013 als 6-teilige Gliederzüge auf dem Stammnetz, vorwiegend auf der Albula-Strecke zwischen Chur und St. Moritz, verkehren werden. Zusammen mit den Allegra Triebzügen sind auch diese Gliederzüge Bestandteil des Flottenkonzeptes der RhB. Sie werden jedoch lokbespannt und können nach Bedarf durch bestehende Personenwagen verstärkt werden. Die Gliedwagen sind mit komfortablen und klimatisierten Erst- und Zweitklassabteilen ausgerüstet. Der Niederflurbereich ist mit einem rollstuhlgängigen WC sowie mit Rollstuhlplätzen ausgerüstet. Zusätzlich ist ausreichend Stauraum für Gepäck oder Sportausrüstung wie Bikes oder Skis vorhanden. Ein Familienabteil mit Kinderspielecke, ein Abteil für Gruppenreisende sowie ein Panorama-Fotoabteil ergänzen das Angebot im modernen Gliederzug.

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Heller und passagierfreundlicher Innenraum
- Niederfluranteil mit rollstuhlgängigem WC
- Transparente, helle Passagerräume
- Modernes Kundeninformationssystem
- Grosszügig gestaltetes Multifunktionsabteil bei jedem Einstieg
- Kinderfreundliches Familienabteil mit Spielecke
- Fotoabteil mit Panoramarundschau
- 6 breite Einstiegtüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Schiebetritte bei alle Türen für ein sicheres und komfortables Ein- und Aussteigen
- CO₂-gesteuerte Klimatisierung der Fahrgasträume
- Boden und Wandheizungen
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Laufdrehgestelle
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner
- Intelligentes Licht- und Energiemanagement
- Redundanz der wichtigsten Systeme
- Kurzgekuppelte und breite Wagenübergänge

Fahrzeugdaten

Kunde	Rhätische Bahn AG (RhB)
Einsatzgebiet	Stammnetz, vorwiegend auf der Albulalinie Chur–St. Moritz
Spurweite	1000 mm
Minimaler Kurvenradius	50 m
Bezeichnung (Anzahl) Wagen	1. Klasse Wagen: A570, A571 2. Klasse Wagen: B573, B574, B577, Bi576
Anzahl Fahrzeuge	7 Gliederzüge à 6 Wagen
Inbetriebsetzung	2012–2014
Sitzplätze je Gliederzug	1. Klasse 70, 2. Klasse 186
Länge über Puffer	112 350 mm
Drehzapfenabstand	12 800 mm (Wagen)
Kastenlänge	17 800 mm (Wagen)
Fahrzeughöhe	3700 mm
Fahrzeugbreite	2670 mm
Drehgestellachsstand	1800 mm
Raddurchmesser, neu	685 mm
Fussbodenhöhe	960 mm 450 mm Niederflur im Bi576
Einstiegbreite	1200 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Dienstmasse	132 t (Gliederzug)
Brutto	153 t (Gliederzug)
Höchstgeschwindigkeit	Adhäsion 100 km/h
Maximale Neigung	Adhäsion 60‰
Spannung Zugsammelschiene	320 VAC oder 1000 VAC

