

Medienmitteilung

Chur, 9. April 2010

RhB:Sanierung Argenteritunnel bei St. Moritz

Bahnersatz an Randstunden

(RhB, 9. April 2010) Während der bevorstehenden Instandsetzung des Argenteritunnels werden die Züge zwischen St. Moritz und Samedan an Randstunden durch Busse ersetzt. Die Arbeiten werden bis Ende Oktober 2010 dauern.

Der 106 Jahre alte und 114 Meter lange Argenteritunnel unmittelbar vor der Einfahrt in den Bahnhof St. Moritz wird in den nächsten Monaten umfassend saniert. Die Erneuerung ist auf Grund der Schäden an der Tunnelverkleidung erforderlich. So sind Arbeiten am Gewölbe und an der Sohle geplant. Die Portalwand auf Seite St. Moritz wird instand gesetzt, diejenige auf Seite Celerina vollständig erneuert.

Bahnersatz an Randstunden

Infolge der umfassenden Sanierungsarbeiten während der betrieblichen Nachruhepause werden vereinzelt Züge vom 12. April bis 30. Oktober an Randstunden zwischen St. Moritz und Samedan durch Busse ersetzt.

Von Montag bis Freitag werden folgende Züge durch Busse ersetzt

Abendzüge: Samedan ab 22.51 Uhr	Morgenzüge: Samedan ab 04.42 Uhr
Samedan ab 23.42 Uhr	St. Moritz ab 04.57 Uhr
St. Moritz ab 23.24 Uhr	St. Moritz ab 05.36 Uhr
St. Moritz ab 23.52 Uhr	

Der Bahnhof Celerina wird nicht durch die Busse angefahren, die Haltestelle befindet sich während des Ersatzbetriebes bei der Bushaltestelle Punt Schlattain (unterhalb des Kreisels in Celerina).