

Medienmitteilung

Chur, 16. Januar 2010

Jubiläum «100 Jahre Berninalinie» feierlich eröffnet

Die Rhätische Bahn (RhB) eröffnete im Oberengadin heute Samstag feierlich das 100-jährige Jubiläum der Berninalinie. 60 Medienschaffende und über 70 geladene Gäste aus Italien, Deutschland und der Schweiz nahmen am gelungenen Event bei schönstem Wetter teil. Im Verlauf des Jahres finden entlang der Berninastrecke noch drei weitere grosse Publikumsevents statt.

2010 feiert die Rhätische Bahn das 100-jährige Bestehen der Berninalinie. Ein Jahr lang dauern die Festivitäten, entlang von 61 Kilometern Bahn und in allen vier Jahreszeiten – vom Veltlin über das Valposchiavo bis ins Oberengadin. Anlässlich des medialen Eröffnungsevents begrüsst die RhB namhafte Medien wie SF DRS, SWR, RAI 3, RSI und RTR sowie bedeutende regionale, nationale und internationale Print- und Radiojournalisten.

Viele Highlights...

Höhepunkte der Festivitäten waren die Eröffnung der UNESCO Welterbe Ausstellung am Bahnhof St. Moritz, die Einweihung der Porta Bernina im Bahnhofbereich, wo die historische Dampfschneesleuder «Xrot d 9213», gefolgt von 22 Schneemännern im offen Aussichtswagen eine Schneewand durchbrach, sowie die Eröffnung einer Ausstellung im RhB Schneedom bei der Talstation Bernina Diavolezza. Dieser Schneedom besteht aus zwei riesigen, miteinander verbundenen Iglus, erbaut aus 3000m³ Schnee und Eis.

...zu Beginn der Festivitäten

Damit hat die RhB das Jubiläumsjahr mit einem kräftigen Paukenschlag einggerufen. Der Vorsitzende der Geschäftsleitung der RhB, Erwin Rutishauser, gibt sich über den gelungenen Auftakt denn auch sichtlich erfreut: «Die Anwesenheit von zahlreichen Medienschaffenden aus Deutschland, Italien und der Schweiz zeigt, dass die Berninalinie international als ein Symbol für den hochalpinen Bahnbau wahrgenommen wird. Ich freue mich auf die drei kommenden Publikumsevents in diesem Jahr». Die Tatsache, dass sich ARD und ZDF bereits für weitere Geschichten entlang der Jubiläumsstrecke angemeldet haben, deutet in der Tat auf ein spannendes Jubiläumsjahr hin.

Die nächsten Events

08./09. Mai	Tirano
18.-20. Juni	Valposchiavo
18./19. September	Pontresina

Weitere Infos unter www.mybernina.ch

Zahlen und Fakten

Die Berninalinie erklimmt das Dach der RhB auf 2'253 Metern über Meer und trägt den Namen des höchsten Bündner Bergs, des Piz Bernina. Sie hat seit der durchgehenden Inbetriebnahme 1910 nichts von ihrer Faszination eingebüsst. Im Gegenteil: Dank dem weltbekannten Bernina Express und der 2008 erlangten Auszeichnung als UNESCO Welterbe zählt sie heute zu den weltweit begehrtesten Bahnerlebnissen.

1. Juli 1908	Erste Teilstrecke von Pontresina nach Morteratsch eröffnet
5. Juli 1910	Letztes Teilstück von Alp Grüm nach Poschiavo eingeweiht
1912	Einzige selbst fahrende Dampfschneesleuder der Welt – das «Bernina- Ungeheuer» Xrot d 9213
1913	Aufnahme des Ganzjahresbetriebs
1944	Fusion: Übernahme der Bernina Bahn durch die RhB
1973	Unterwegs mit dem Bernina Express
1993	Anschluss-Busverbindung von Tirano nach Lugano
2000	Bernina Express verkehrt mit luxuriösen Panoramawagen
Seit 2008	UNESCO Welterbe «Rhätische Bahn in der Landschaft Albula/Bernina»
4049 m ü. M.	Vorbei am höchsten Berg im Kanton Graubünden, dem Piz Bernina
2253 m ü. M.	Ospizio Bernina, höchster Punkt der Berninalinie und im RhB-Netz
1824 m	Höhendifferenz von den Gletschern zu den Palmen auf 429 m ü. M.
70 ‰	Steigung; eine der steilsten Adhäsionsbahnen der Welt
1000 Volt	Einzige RhB-Strecke mit Gleichstrom – d.h.: Lokwechsel in Pontresina
13	Tunnels und Galerien
52	Brücken