

Brusio: i treni della Retica riprendono a girare...sul “giroscopio” più grande delle Alpi

Tratta Tirano – Poschiavo riaperta al traffico dopo 111 giorni di interruzione

(FR, 4.4.2009) La linea ferroviaria presso Brusio, rimasta bloccata per 111 giorni a causa di una frana, sarà nuovamente agibile a partire dal prossimo 4 aprile, dopo intensi lavori di manutenzione. Grazie ad una collaborazione oltremodo proficua tra la Ferrovia retica (FR) e l'Ufficio forestale la tratta Tirano – Poschiavo, bloccata dal 14 dicembre 2008, può ora essere riaperta alla circolazione. È, infatti, stato possibile rispettare l'ambiziosa tabella di marcia, consentendo così alla clientela di apprezzare ancora prima di Pasqua il viaggio sul viadotto elicoidale di Brusio. I costi complessivi delle operazioni, compresi il servizio sostitutivo, il piazzale provvisorio di carico combustibile a Miralago come pure il trasporto di materiale rotabile da Campocologno a Miralago si attestano sui CHF 4.80 mio. Il 4 aprile 2009, alla cerimonia di riapertura dell'esercizio, erano presenti rappresentanti della Regione, del Cantone e della Ferrovia retica.

Sfide enormi per la FR e l'Ufficio forestale

Durante il pomeriggio di domenica 14 dicembre 2008 una frana ha travolto la tratta della FR a nord del viadotto elicoidale di Brusio. Sia il tracciato sia la linea di contatto hanno subito ingenti danni su una lunghezza di 200 metri circa. Gli accurati sopralluoghi in presenza di rappresentanti dell'Ufficio forestale, di un geologo e di specialisti della FR hanno permesso di stilare un piano d'intervento in quattro fasi: rimozione delle rocce nella zona di smottamento, allestimento di un sistema di sorveglianza e allarme (per consentire la costruzione di un terrapieno di protezione), spostamento di 15 metri verso valle circa del tracciato a nord del viadotto elicoidale come pure interventi locali di salvaguardia presso il viadotto. Grazie all'enorme sforzo di tutti gli interessati le misure hanno potuto essere portate a termine addirittura con diversi giorni di anticipo rispetto all'ambiziosa scadenza di Pasqua. In particolare la costruzione del terrapieno e lo

spostamento del tracciato si sono rivelati una vera sfida. Dopo la messa in esercizio della linea ferroviaria si provvederà a rifinire la scarpata. Christian Florin, membro della Direzione della FR e responsabile del settore Infrastruttura: «Vogliamo ringraziare di cuore anche la popolazione e le autorità comunali di Brusio. Grazie alla disponibilità e compiacenza di tutti i proprietari interessati la FR ha potuto acquistare in pochi giorni gli appezzamenti necessari alla costruzione del terrapieno e allo spostamento del tracciato.

Soluzioni di ripiego per viaggiatori e carburante

Durante i 111 giorni di ripristino della tratta, la linea ferroviaria tra Poschiavo e Tirano ha dovuto essere interrotta e i viaggiatori hanno potuto raggiungere Tirano grazie ad un servizio sostitutivo su strada. In un intervento spettacolare sono inoltre stati utilizzati carri a piattaforma ribassata per trasportare veicoli «chiusi» su strada da Campocologno a Miralago, dove sono nuovamente stati posati su rotaia. Grazie ad una collaborazione esemplare e molto costruttiva tra la FR, le autorità cantonali, i comuni di Brusio e di Poschiavo e gli acquirenti di combustibile, il 20 gennaio è stato messo in funzione un centro di smistamento provvisorio a Miralago, che ha permesso di trasportare su rotaia e fornire olio da riscaldamento all'Engadina durante tutta l'alta stagione invernale.

4 aprile: viaggiatori e merci riprendono a «girare»...

A partire dal 4 aprile 2009 le soluzioni di ripiego saranno solo un ricordo: con largo anticipo sull'ambizioso obiettivo di Pasqua potrà infatti essere riaperta la tratta ferroviaria Tirano – Poschiavo, operativa su tutta la linea e secondo il normale orario. Viaggiatori e merci potranno così raggiungere nuovamente Tirano su rotaia. In particolare i passeggeri del Bernina Express avranno di nuovo il piacere di ammirare uno dei simboli della tratta del Bernina, patrimonio mondiale dell'UNESCO: il viadotto elicoidale di Brusio.

Informazioni

Chi desiderasse ulteriori informazioni è pregato di rivolgersi a Thomas Baumgartner, Responsabile Produzione della FR, raggiungibile tramite il servizio di Comunicazione aziendale al numero di telefono 081 288 63 66 oppure 079 405 98 07.