



Fahrplan 2008 (9.12.2007 – 13.12.2008) **Die wichtigsten Fahrplanänderungen im Kanton Graubünden**

Für den Fahrplan 2008 sind im Rahmen der Vernehmlassung 148 Anträge eingegangen, von denen rund 59% entsprochen wurde. Dazu kommen zahlreiche Optimierungen von Seiten der Transportunternehmungen. Schwerpunkt der Fahrplanänderungen in Graubünden ist die Umsetzung des Ganzjahresfahrplans zwischen Landquart und Scuol/Samedan. Damit verbunden sind zahlreiche Vorteile für die Fahrgäste sowohl im Prättigau als auch im Engadin aber auch für die Rhätische Bahn und für die zubringenden Buslinien. Mehr zum Ganzjahresfahrplan finden Sie auf der Medienmitteilung der Rhätischen Bahn. Im Busbereich wurde das Angebot insbesondere zwischen Bad Ragaz und Untervaz, zwischen Grono und Bellinzona sowie im Oberengadin stark ausgebaut.

Am Samstag 15. Dezember 2007 wird erstmals ein TGV fahrplanmässig zwischen Paris und Chur verkehren. Abfahrt in Paris um 8:24 Uhr, Ankunft in Chur um 14:25 Uhr. Die Rhätische Bahn und PostAuto Graubünden bieten Anschlusszüge und -kurse an.

Im Zusammenhang mit der Inbetriebnahme des Lötschberg Basistunnels fährt die Matterhorn Gotthardbahn (MGB) auf allen Strecken deutlich mehr Züge. Aufgrund der komplexen übergeordneten Fahrplankonstellation im nationalen und internationalen Kontext kann aber die MGB nicht sowohl am neuen Knoten Visp als auch am Knoten Göschenen gleich schlanke Anschlüsse anbieten, was sich auch auf die Verbindung nach Disentis auswirkt. Die Züge von und nach der Surselva verkehren ab 9. Dezember bis und nach Visp (bisher Brig). Das Angebot zwischen Disentis und Andermatt wurde ebenfalls verbessert.

Schweizerische Bundesbahnen (SBB)

Fahrplanfeld Linie

900 Chur – Zürich

Zusätzlicher IC Chur - Zürich

Das IC-Angebot zwischen Chur und Zürich wird weiter ausgebaut: IC 598 fährt neu täglich von Chur nach Zürich, Chur ab um 19:09 Uhr (bisher nur an Sonn- und Feiertagen).

Zusätzlicher IC Zürich - Chur

Neu fährt täglich auch ein IC 599 von Zürich (ab 20:37 Uhr) nach Chur (an 21:52 Uhr) und ermöglicht so eine neue, spätere schnelle Reisemöglichkeit von Zürich nach Graubünden.

Zusätzliche Spätverbindung Zürich – Chur

Heute ist IR 795 (Zürich HB ab 23:12 Uhr) die letzte Abendverbindung ab Zürich Richtung Sarganserland und Graubünden (die letzte S-Bahn nach Ziegelbrücke fährt um 23:38 Uhr ab Zürich HB). Um IR 795 zu erreichen, müssen Veranstaltungen oft vorzeitig verlassen werden bzw. man reist gar nicht mit dem öffentlichen Verkehr nach Zürich.

In Zusammenarbeit mit den Kantonen Glarus und St. Gallen wird ab Fahrplanwechsel in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag folgende zusätzliche Spätverbindung mit einem Komfortbus ab Zürich angeboten:

Zürich Bellevue ab 00:10 Uhr
Niederurnen Bahnhof an 01:00 Uhr (Halt nur zum Aussteigen)
Sargans Bahnhof an 01:25 Uhr (Halt nur zum Aussteigen)
Bad Ragaz Bahnhof an 01:35 Uhr (Halt nur zum Aussteigen)
Landquart Bahnhof an 01:45 Uhr (Halt nur zum Aussteigen)
Chur an 02:00 Uhr

Zuschlag CHF 5.- pro Fahrgast (ZVV-Nachtzuschlag wird anerkannt)
Platzreservation für Gruppen ab 10 Personen obligatorisch.

Für die direkte Fahrt Chur – Zürich Bellevue kann dieser Komfortbus auf der ohne Zuschlag benützt werden. Chur ab 22:30 Uhr.

Von diesem zusätzlichen Angebot profitieren Fahrgäste, welche in Zürich eine Veranstaltung besuchen oder einen Anschluss aus der übrigen Schweiz bzw. dem Flughafen für ihren Heimweg brauchen. Einzugsgebiete sind das Glarnerland (Ziegelbrücke/Niederurnen), das Sarganserland und Liechtenstein sowie Graubünden (Landquart und Chur), diese Haltestellen eignen sich alle auch für Park & Ride.

Regionalzug 7898 bis nach Ziegelbrücke verlängert

Spätzug 7898, Chur ab 23:15 Uhr, wird über Sargans hinaus verlängert und fährt neu bis Ziegelbrücke (an 00:05 Uhr).

Internationaler Verkehr

TGV-Kurspaar 9221/9222 wird an Samstagen vom 15. Dezember 2007 – 29. März 2008 von Zürich HB nach Landquart – Chur verlängert (Chur an 14:25 Uhr, Chur ab 16:33 Uhr).

- RE 1347** RhB Anschlusszug via Vereina nach St. Moritz, Landquart ab 14:20 Uhr
- RE 1447** RhB Anschlusszug nach Arosa, Chur ab 14:37 Uhr
- Kurs 257** PostAuto Anschlusskurs nach Flims – Laax, Chur ab 14:35 Uhr
- Kurs 17** PostAuto Anschlusskurs nach Lenzerheide/Lai, Chur ab 14:35 Uhr

Matterhorn Gotthard Bahn (MGB)

Fahrplanfeld Linie

143

Disentis/Mustér-Sedrun-Oberalppass-Andermatt

Der Fahrplan zwischen Disentis und Andermatt erhält neu einen regelmässigen Stundentakt mit täglich 10 Zügen je Richtung (bisher 8-10 Züge ohne Takt).

Im Sommer werden der Oberalppass und Andermatt mit dem neuen Fahrplan am Morgen ab Chur 1 Stunde früher erreichbar sein: Chur ab 6:56 Uhr, Disentis an/ab 8:11/8:19 Uhr, Oberalppass 9:01 Uhr (statt 10:02 Uhr wie bisher).

Bus- und Postauto-Linien

Noch bessere Nutzung von Synergien, Kostenoptimierungen und Verbesserung der Betriebsabläufe ermöglichten es PostAuto Graubünden, zusammen mit der Fachstelle öffentlicher Verkehr, das Angebot zwischen Bad Ragaz und Untervaz sowie zwischen Grono und Bellinzona massiv auszubauen. Die Betriebsdauer zahlreicher Saisonkurse wurde weitgehend an jene der Rhätischen Bahn angepasst, um die Transportkette Bahn/Bus zu verbessern und damit zahlreichen Fahrgästen Differenzen mit unterschiedlichen Saisonzeiten zu ersparen. Dazu kommen zahlreiche zwar wenig spektakuläre, aber nicht weniger wichtige kleine Optimierungen auf vielen Linien.

Der Kreis Oberengadin hat zusammen mit der Fachstelle öffentlicher Verkehr das Angebot der ENGADIN BUS – Linien wesentlich verbessert. Als Hauptnutzen für den Fahrgast stehen Taktverdichtungen auf Abschnitten mit ungenügender Kapazität, mehr Direktverbindungen zwischen zentralen Punkten und Fahrzeitverkürzungen auf den regionalen Linien im Vordergrund.

Das Bundesamt für Verkehr (BAV) hat per 9.12.2007 alle Buslinien neu nummeriert. Basis ist eine zweistellige Regionenummer ergänzt mit einer dreistelligen Liniennummer. In Graubünden kommen die Regionen 90 (Graubünden), 62 (Ticino-Moesano) und 80. (Ostschweiz-Ostwind) zur Anwendung. Nachstehend finden Sie die „alten“ Liniennummern als „Fahrplanfeld 2007“, die neuen als „Fahrplanfeld 2008“.

Fahrplanfeld 2007	Linie	Fahrplanfeld 2008
----------------------	-------	----------------------

625.20	Bellinzona-Grono-Mesocco-San Bernardino-(Thusis)	62.214
---------------	---	---------------

Im dicht bevölkerten unteren Teil des Misox wurde das Angebot an die stets steigende Nachfrage angepasst und zwar als Halbstundentakt von 7.25 - 18.25 Uhr zwischen Grono und Bellinzona (Montag - Freitag).

860.450	Bad Ragaz-Fläsch-Maienfeld-Jenins-Landquart	80.450
----------------	--	---------------

Weiterentwicklung des Trans Reno Konzepts mit Ausbau des Knotens Landquart sowie Anpassung an die neue Angebotsgestaltung des Kantons St. Gallen sowie der Inbetriebnahme der neuen Pizolbahn.

Montag - Freitag durchgehender 1-Stundentakt auf der ganzen Strecke. Mit Schliessung der ehemaligen Pizol-Talstation in Bad Ragaz ändert auch die Linienführung: Die Postautos fahren via Zoo und Industriegebiet zum Bahnhof Bad Ragaz. Die kürzere Linienführung ermöglichten es, die Bahnanschlüsse in Landquart, Maienfeld und Bad Ragaz zu optimieren. Fläsch ist nun taktmässig mit der SBB via Maienfeld verbunden, bisher z.T. via Bad Ragaz.

900.67**Landquart-Igis-Untervaz Bahnhof****90.023**

Im Rahmen der Weiterentwicklung des Trans Reno Konzepts wurde auch das Angebot zwischen Landquart und Untervaz RhB stark verbessert, denn die ausserordentlich hohe Bautätigkeit in diesem Raum hat die Nachfrage nach Busverbindungen stark erhöht.

Die stündliche Verbindung zwischen Landquart und Untervaz RhB wird von Montag – Freitag zu einem Halbstundentakt verdichtet (Landquart Bahnhof ab zu den Minuten 07 und 37). Die Rundkurse Landquart – Igis fahren neu ab Landquart Bahnhof taktmässig zu den Minuten 17 und 47.

Landquart ab 17' und 47'	Rundkurse Landquart-via Igis Schulhaus-Landquart
Landquart ab 37'	Landquart-Igis Dorf-Zizers-Untervaz/Trimmis RhB. Die Gegenkurse Untervaz/Trimmis RhB ab zur Minute 01' fahren ebenfalls via Igis Dorf nach Landquart.
Landquart ab 07'	Landquart – Castaletweg-Zizers-Untervaz/Trimmis RhB (nicht via Igis Dorf) Die Gegenkurse Untervaz/Trimmis RhB ab zur Minute 31' fahren ebenfalls via Castaletweg (nicht via Igis Dorf) nach Landquart.

900.70**Chur-Trimmis-Untervaz
Chur-Haldenstein****90.003**

Kleine Verbesserungen übers Wochenende

Kurs 243	Neue Verbindung am Sonntagabend: Untervaz Dorf ab 19:48 Uhr, Untervaz Bahnhof an 19.55 Uhr, mit RhB-Anschluss Richtung Chur und Landquart und damit SBB-Anschlüssen Richtung Zürich und St.Gallen (wichtige Abreiseverbindung am Sonntagabend).
Kurs 201	Am Sonntagmorgen fährt Kurs 201 07:09 Uhr ab Trimmis via Untervaz Dorf und trifft um 7:25 Uhr am Bahnhof Untervaz ein, mit Zugsanschluss in beide Fahrtrichtungen. Damit erhält Untervaz zusätzliche Abreisemöglichkeiten am Sonntagmorgen.

900.75**Chur-Domat/Ems-Tamins-Flims-Laax****90.081**

Die Betriebsdauer der Postauto Sommer- und Wintersaisonkurse wird an jene der Rhätischen Bahn angeglichen und damit ausgebaut.

Zwei zusätzliche Kurse während den Spitzenzeiten erhöhen die Attraktivität für die Pendler (Kurse 267 und 167). Der Zeitraum mit praktisch einem Halbstundentakt zwischen Chur und Laax wird damit erweitert.

In Zusammenarbeit mit der Gemeinde Trin werden drei neue Kurse eingeführt, welche die Schulkinder aus Trin mit dem neuen Schulstandort in Flims verbinden (Kurse 241, 255, 254).

Wer von Paris mit dem TGV nach Chur reist, kann mit dem neuen Anschlusskurs 257 die Weisse Arena mit besten Verbindungen erreichen.

Kurs 265	Neuer Pendlerkurs von Montag - Freitag, Chur ab 18:20 Uhr, fährt direkt via Tamins Post und trifft um 19:11 Uhr
----------	---

in Laax posta ein.

- Kurs 167 Neuer beschleunigter Pendlerkurs von Montag - Freitag, Chur ab 18:58 Uhr, fährt direkt via Trin Mulin und trifft um 19:40 Uhr in Laax posta ein.
- Kurs 241 Neuer Kurs von Montag - Freitag, Chur ab 6:40 Uhr, Flims Waldhaus an 7:13 Uhr. Ermöglicht den Schulkindern aus Trin den rechtzeitigen Schulbeginn in Flims.
- Kurs 255 Neuer Kurs von Montag - Freitag, Chur ab 12:45 Uhr, Laax an 13:33 Uhr. Ermöglicht den Schulkindern aus Trin den rechtzeitigen Schulbeginn in Flims.
- Kurs 254 Neuer Kurs von Montag - Freitag, Laax ab 11:40 Uhr, Chur an 12:29 Uhr. Ermöglicht den Schulkindern aus Trin die rechtzeitige Heimkehr am Mittag (Gutveina ab 11:50 Uhr).
- Kurs 257 Neuer Kurs als TGV-Anschluss, fährt an Samstagen vom 15. Dezember – 29. März. TGV Chur an 14:25 Uhr, Kurs 257 Chur ab 14:35 Uhr, Laax an 15:24 Uhr.

900.80

**Chur-S. Bernardino-Bellinzona
San Bernardino Route Express**

90.171

Die Betriebsdauer der Postauto Sommer-und Wintersaisonkurse wird an jene der Rhätischen Bahn angeglichen und damit wird die Betriebsdauer des zusätzlichen Sommerkurspaars verlängert: Direttissima Chur ab 8:10 Uhr ohne Halt bis Bellinzona und Abendkurs Bellinzona ab 19:30 Uhr, Chur an 21:17 Uhr.

900.85

Chur-Lenzerheide-Bivio

90.182

Die Betriebsdauer der Postauto Sommer-und Wintersaisonkurse wird an jene der Rhätischen Bahn angeglichen und damit ausgebaut.

Von Montag – Freitag trifft der neue Kurs 4 im Sinne eines Markttests von Lenzerheide/Lai um 8:02 Uhr in Chur ein. Er schliesst eine Angebotslücke zwischen den Kursen 404 und 406 (Chur an 7:35 bzw. 8:35 Uhr).

Wer von Paris her mit dem TGV in Chur eintrifft, kann mit dem neuen Anschlusskurs 257 die Region Lenzerheide mit besten Verbindungen erreichen.

Bustaxikurs 530, Montag-Freitag Chur an 5:56 Uhr, fährt neu bereits ab Parpan.

An Freitagabenden zusätzlicher Bedarfskurs 331 von Tiefencastel nach Savognin.

- Kurs 4 Chur an 8:02 Uhr ermöglicht auch sehr guten IC-Anschluss Richtung Zürich, Chur ab 8:09 Uhr. Kurs 4 soll auch den bisher bis 3-fach geführten Kurs 404 entlasten, Chur an 7:35 Uhr. Die definitive Einführung von Kurs 4 ist abhängig von der tatsächlichen Nachfrage bzw. der

Entlastung von Kurs 404.

Kurs 17 Neuer Kurs als TGV-Anschluss, fährt an Samstagen vom 15. Dezember - 29. März. TGV Chur an 14:25 Uhr, Kurs 17 Chur ab 14:35 Uhr, Lenzerheide/Lai an 15:14 Uhr.

Bustaxi 430 Fahrt bei Bedarf Montag-Freitag um 5:30 h bereits ab Parpan, Chur an 5:56 Uhr, IC Chur ab 6:06 Uhr (bisher ab Churwalden, ohne Parpan).

Kurs 331 Zusätzlicher Bedarfskurs am Freitagabend, 20:55 Uhr Tiefencastel Bahnhof ab, Savognin posta 21:09 an, Bedient alle Postauto-Haltestellen bis Savognin, fährt bei Bedarf weiter bis Cube. Gute zusätzliche Anreisemöglichkeit, IC Zürich ab 18:37 Uhr.

910.20 Seewis Dorf-Grüsch-Landquart 90.201
Die neuen Haltestellen Salätschis und Ingerloch werden ab 9.12.2007 in Betrieb genommen und ersetzen die Haltestelle Salätschis Abzw. Mit den Kursen Landquart - Seewis werden dadurch das Quartier Salätschis sowie die Industriezone erstmals mit einigen Postautokursen erschlossen (Trumpf AG).

neu Grüsch-Fanas 90.203
Die Schülerkurse Fanas-Grüsch werden im Fahrplan aufgenommen und können von allen Fahrgästen genutzt werden. Dadurch entsteht mit geringem Mehraufwand eine zusätzliche Postautoverbindung zwischen Fanas und Grüsch. Von Montag – Freitag werden ganzjährig vier Kurspaare angeboten.

920.25 Ilanz-Ladir 90.422
Kurspaar 53/54 fährt neu an allen Werktagen von Montag - Freitag (bisher nur an Schultagen).

Kurs 53/54 Ilanz ab 16:35 Uhr, Gegenkurs 54 Ilanz an 17:20 Uhr, 17:24 Uhr RhB-Anschluss nach Chur.

920.38 Ilanz-Luven 90.442
Montag – Freitag zusätzliche Morgenverbindung nach Ilanz, mit guten Bahnanschlüssen (Kurse 2/1).

Kurs 2 Luven ab 6:35 Uhr, Ilanz an 6:45 Uhr, RhB nach Chur und Disentis, Ilanz ab beide 6:53 Uhr.

Kurs 1 Ilanz ab 6:55 Uhr, mit gutem RhB-Anschluss aus beiden Fahrtrichtungen.

Kurs 9 Luven ab 15:10 Uhr, Ilanz an 15:20 Uhr, mit gutem RhB-Anschluss.

Kurs 10 Ilanz ab 15:35 Uhr mit gutem RhB-Anschluss.

terwegshaltestellen bisher nur zum aussteigen. Neu werden auch alle Unterwegs-Haltestellen nach festem Fahrplan bedient. Das ergibt u.a. um 20:05 Uhr eine neue zusätzliche Abendverbindung von Scharans nach Thusis.

940.60 Bergün/Bravuogn-Latsch-Stugl/Stuls 90.591

Kurspaar 10/11 werden neu auch samstags angeboten.

Kurs 10/11 Kurs 10 Stuls ab 15:20 Uhr

Kurs 11 Bergün ab 16:15 Uhr

**Kreis Oberengadin/ENGADIN BUS 90.601
-90.607**

Im Kreis Oberengadin wurden die letzten grösseren Angebotsanpassungen im öffentlichen Verkehr auf den Winter 1999/2000 eingeführt. Das heute bestehende Liniennetz und der Fahrplan wurden seither nicht mehr wesentlich verändert. Inzwischen haben die Fahrgastzahlen zugenommen, parallel dazu aber auch die Strassenverkehrsbelastungen durch den Individualverkehr.

Mit der Einführung eines integralen Tarifverbundes ab 9. Dezember 2007 und der zunehmenden Verbreitung der Pauschalabkommen mit Beherbergungsbetrieben sind weitere Nachfragesteigerungen zu erwarten, welche nun einen Ausbau der Leistungen notwendig machen. Nach Abwägung von Kosten und Nutzen hat sich der Kreis Oberengadin mit Unterstützung durch den Kanton Graubünden entschlossen, auf den Busstrecken folgende Linien- und Fahrplankonzept einzuführen:

- Linie 1 Samedan-Surlej Corvatschbahn
Die heutige Linie 1 wird ab/nach Samedan verlängert. Sie verbindet neu Samedan mit Pontresina und umgekehrt.
- Linie 2 Pontresina (im Winter ab Bernina Lagalbahn)-Maloja
Verkehrt direkt von Pontresina nach Celerina, das heisst ohne Umweg via Samedan.
- Linie 3 Ortsbus St. Moritz
In Kombination mit der neuen Linie 5 entsteht zwischen St. Moritz Dorf und St. Moritz Bad ein 10-Minuten-Takt.
- Linie 4 St. Moritz-Maloja
Verbindet wie bisher St. Moritz mit Maloja. Anschluss stündlich vom/zum Schnellzug von/nach Chur.
- Linie 5 (Zuoz-) Samedan-St. Moritz Bad (-Sils)
In diese neue Linie werden die Kurse der bisherigen Linie 6 integriert. Damit entstehen direkte Fahrmöglichkeiten aus dem unteren Teil des Tales nach St. Moritz Dorf-Bad. Gleichzeitig kann das Kreisspital besser erschlossen werden.
- Nachtbus Grundsätzlich wie bisher. Neu
- verkehrt zusätzlich die Linie 5 bis 22:00 Uhr stündlich von Samedan bis St. Moritz Bad und von St. Moritz Bad nach Samedan (Nächte Fr/Sa und Sa/So bis Mitternacht).

- verkehren die Nachtbusse in den Nächten Fr/Sa und Sa/So auch im Sommer bis 03:00 Uhr.

Als Hauptnutzen für den Fahrgast stehen Taktverdichtungen auf Abschnitten mit ungenügender Kapazität, mehr Direktverbindungen zwischen zentralen Punkten und Fahrzeitverkürzungen auf den regionalen Linien im Vordergrund.

- 950.41** **Campocologno-Poschiavo-Pedecosta** **90.702**
Zwischen Sfazù und Campocologno wird ein neues CasaCar-Angebot während der Sommersaison eingeführt. Am Abend zwischen 20:00 und 23:00 Uhr verkehrt der CasaCar auf Bestellung im Tal als Ergänzung zu den abendlichen Bahnersatzbussen der RhB.
- 960.30** **Guarda staziun-Guarda cumün** **90.851**
Mit der Einführung des Ganzjahresfahrplanes der RhB wurde auch auf der Linie Guarda, staziun – Guarda, cumün der Ganzjahresfahrplan eingeführt. Neu verkehren sämtliche Kurse ganzjährig wie im bisherigen Saisonfahrplan ohne Reservationspflicht. Zudem wurden zwei neue Kurspaare eingeführt, welche die Zugsanschlüsse um 18.00 Uhr bedienen.
- Kurse 26/28 Guarda, cumün ab 17:37 und 17:59 Uhr
Kurse 25/27 Guarda, staziun ab 17:49 und 18.11 Uhr
- 960.50** **Scuol-Ftan** **90.911**
Während der Sommer- und der Wintersaison wird das Angebot am Nachmittag zu einem Halbstundentakt verdichtet. Es verkehren drei zusätzliche Kurspaare, so dass die Erschliessung des Wintersport- und Wandergebietes verbessert wird. Die starke Nachfrage rechtfertigt nachmittags während der Saison einen Halbstundentakt.
Mit drei zusätzlichen Kurspaaren Ftan, posta ab 14:45, 15:45 und 16:45 h wird während der Saison ein sauberer Halbstundentakt angeboten und damit eine attraktive Verbindung zum Ski- und Wandergebiet (Sessellift).
- 3 Kurse Ftan, posta ab 14:45, 15:45; 16:45 Uhr
3 Kurse Scuol-Tarasp, staziun ab 14:57, 15:57, 16:57 Uhr
- 960.55** **Scuol-Vulpera-Tarasp** **90.912**
Neu wird der Fahrplan während der gesamten Wintersaison (15. Dez – 6. April) verdichtet.
- 960.60** **Scuol-S-charl** **90.913**
Nächsten Sommer verkehren während der Hochsaison 2 zusätzliche Kurspaare zwischen Scuol und S-charl. Der Fahrplan wird so angepasst, dass am Morgen und am Nachmittag ein Stundentakt angeboten wird. Der Hochsaisonfahrplan wird bis Ende Sommersaison verlängert.

