

## GLACIER EXPRESS – EINE SCHÖNE GESCHICHTE

### FACTS&FIGURES

1889	Eröffnung der ersten Linie der Rhätischen Bahn Landquart – Klosters (1890 bis Davos)
1891	Eröffnung der Zahnradbahn Visp – Zermatt
1903	Eröffnung der Albulalinie der Rhätischen Bahn Thusis – Celerina (1904 bis St. Moritz)
1905	Eröffnung des Simplontunnels
1912	Eröffnung der Linie Disentis – Ilanz. Damit ist die spätere Linie des Glacier Express von Disentis bis St. Moritz durchgehend in Betrieb
1913	Eröffnung der Lötschbergbahn
1926	Eröffnung der Furka Oberalp Bahn Brig-Disentis
1930	Am 16. Juni 1930 nimmt der Glacier Express erstmals den Betrieb zwischen Zermatt und St. Moritz auf nachdem die Lücke zwischen Brig und Visp geschlossen wurde. Auf Grund der Sperre des Furkapasses konnte der Betrieb nur im Sommer angeboten werden
1982	In Betriebnahme des Furka-Basistunnels. Damit konnte die Verbindung erstmals ganzjährig zwischen Zermatt und St. Moritz angeboten werden.
1983	Rhein-Rhone Express gegründet – ohne Erfolg!
1984	Die Einzelplatzreservierung wird eingeführt. Passagierzahlen steigen 1984 auf 90'000

1985	Im Sommerhalbjahr werden je Richtung zwei weitere Glacier Expresszüge eingeführt; davon ein Flügelzug ab Davos. Die Passagierzahlen steigen 1985 auf 184'000
1993	Neues Zeitalter mit dem Panorama-Zugspaar 903/905
1994	Passagierzahlen erreichen neuen Höchststand von 252'000
2000	Einführung des exklusiven Alpine Classic Pullman Express während des Sommers
2003	Brig-Visp-Zermatt Bahn (BVZ) und Furka Oberalp Bahn (FO) fusionieren am 1.1.2003 zur Matterhorn Gotthardbahn (MGBahn). Ab diesem Datum wird der Glacier Express durch die zwei Bahnen MGBahn und RhB betrieben.
2003	Die RhB feiert 100 Jahre der Glacier Express-Strecken Ruinaulat (Rheinschlucht) und Albula. Gleichzeitig wird der Antrag zur Aufnahme der Albula- und Berninalinie als Welkulturerbe der UNESCO gestellt
2004	RhB feiert 100 Jahre Bahnhof St. Moritz und Fertigstellung des letzten Teilstücks der Albulalinie Celerina-St. Moritz
2005	<b>DER GLACIER EXPRESS WIRD 75 JAHRE ALT!</b>
2006	<b>Die Bahnen RhB und MGBahn führen pro Richtung je zwei neue Glacier Expresszüge ein. Völlig neues Rollmaterial mit modernsten Panoramawagen, neues Design, neues Verpflegungskonzept. Kostenpunkt: 60 Mio SFR</b>

### Medienkontakte

Rhätische Bahn  
 Peider Härtli, Leiter Mediendienst  
 Bahnhofstrasse 25, CH-7002 Chur  
 Tel. +41 (0)812 886 366  
 Fax +41 (0)812 886 518  
 E-Mail p.haertli@rhb.ch  
 Internet www.rhb.ch

Matterhorn Gotthard Bahn  
 Helmut Biner, Leiter Kommunikation  
 Nordstrasse 20, CH-3900 Brig  
 Tel. +41 (0)27 927 71 70  
 Fax +41 (0)27 927 77 79  
 E-Mail: medien@mgbahn.ch  
 Internet www.mgbahn.ch