

Chur, 12. Juli 2018

Weitertransport von Rundholz auf der Normalspur (SBB/ÖBB)

Allegra, sehr geehrte Holztransportkunden und Verlader

Für Rundholz-Transporte ab der Bündner Güterbahn auf das Netz von SBB Cargo und ÖBB werden Normalspurwagen mit einer Traglast von 53 Tonnen eingesetzt. Dies entspricht zwei RhB-Wagen. Es ist deshalb wichtig, dass Sie als Verlader bei Sendungen auf das Normalspur – Netz

pro RhB-Wagen maximal 26.5 Tonnen

verladen. So können in Landquart beim Umschlag von Schmalspurwagen auf Normalspurwagen allfällige Restmengen verhindert werden.

Bei nachträglichen Korrekturen der Ladung müssen die Mehrkosten dem Absender belastet werden.

Besten Dank für Ihr Verständnis und die Zusammenarbeit.

Rhätische Bahn



Danilo Del Simone
Produktmanager



Arthur Jäggi
Leiter Disposition