

Chur, 12. Juli 2018

## Verladehinweise

# Verlad von ACTS – Container

**Rhätische Bahn**



Markus Barth  
Leiter Produktion



Peter Knaus  
Leiter Güterverkehr

# 1 Einleitung

Der Verloader ist verantwortlich die Verladevorschriften der Rhätischen Bahn einzuhalten. Diese sind im Internet unter [www.buendner-gueterbahn.ch](http://www.buendner-gueterbahn.ch) verfügbar.

## 2 Auskunft zu den Verladevorschriften

Bei Unklarheiten zum korrekten Verlad kontaktieren Sie bitte die Bündner Güterbahn. Wir geben Ihnen gerne Auskunft zu sämtlichen Verladevorschriften. Sie erreichen uns unter Tel +41 (0)81 288 66 88 oder E-Mail [buendner-gueterbahn@rhb.ch](mailto:buendner-gueterbahn@rhb.ch).

## 3 Grundsatz elektrische Anlagen

Es muss immer davon ausgegangen werden, dass Fahrleitungen unter Spannung stehen. Jedes Berühren der Drähte, ihrer Befestigungsteile, Abspannungen oder Isolatoren sowie das blosses Annähern an solche Teile mit dem Körper oder mit Gegenständen ist lebensgefährlich. Beim Güterumschlag im Bereich der Fahrleitung hat sich der Be-, Ent- oder Umlader zu versichern, dass die darüber liegende Fahrleitung ausgeschaltet und geerdet ist.

### 3.1 Ausgeschaltete und geerdete Fahrleitung



Eine ausgeschaltete und gesicherte Fahrleitung erkennt man daran, dass der Hebel nach unten zeigt (aus), die orange Fahne gehisst und die gelbe Erdungsstange vorhanden ist.

## 4 Abmessungen der Ladungen

Beim Verlad auf offenen Wagen muss die Lademassbegrenzung beachtet werden. Diese ist im Kapitel zwei und Anhang Nr. 6 der Verladevorschriften der Rhätischen Bahn beschrieben.

## 5 Ladungssicherung ACTS – Container

- die klappbaren Griffstangen müssen vor dem Verlad/Ablad heruntergeklappt werden
- die seitlichen Drehungen der Flachwagen müssen heruntergekippt werden
- die steckbaren Stirnanschlätze der Flachwagen sind zu entfernen bzw. die drehbaren Stirnanschlätze der SI-Wagen müssen heruntergekippt werden
- gegebenenfalls steckbare Frontgeländer entfernen
- Die Rollen und Führungen des Behälters müssen in die Führungsschienen des Wagens passen
- Die steckbaren Anschlüsse sind möglichst spielfrei einzubauen



gut! Containeranschlätze mit wenig Spiel!



falsch!  
Fehlende Anschlüsse oder  
zu viel Spiel!





**gut!**  
Frontanschlag angebracht, Mittelanschlag mit wenig Abstand und Bolzen gesichert!

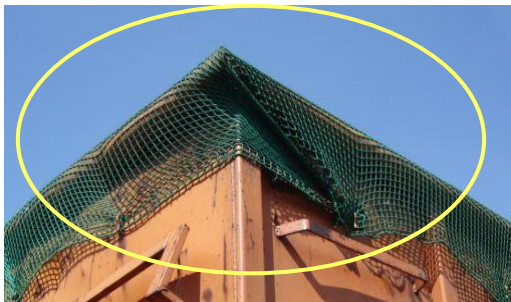


**falsch!**  
Frontanschlag nicht angebracht, Mittelanschlag zu viel Abstand und Bolzen nicht gesichert!



## 5.1 Abdecken mit Decken (Blachen, Netze)

- Bei niedergebundenen Ladungen dürfen über den Decken keine metallischen Bindemittel angebracht werden.
- Die Wagenanschriften und das Schriftenfach dürfen nicht überdeckt werden.
- Die Decken sind straff mit nichtmetallischen Bindemitteln an jedem Ring (Öse) der Decke und an den Ringen und Haken des Wagens mit Doppelknoten zu befestigen. Die Befestigung darf nur an festen Wagenteilen und nicht durch annageln erfolgen.



**gut!** straff und fest befestigen!

**falsch!**  
Lose, ungesichert oder angerissen!

