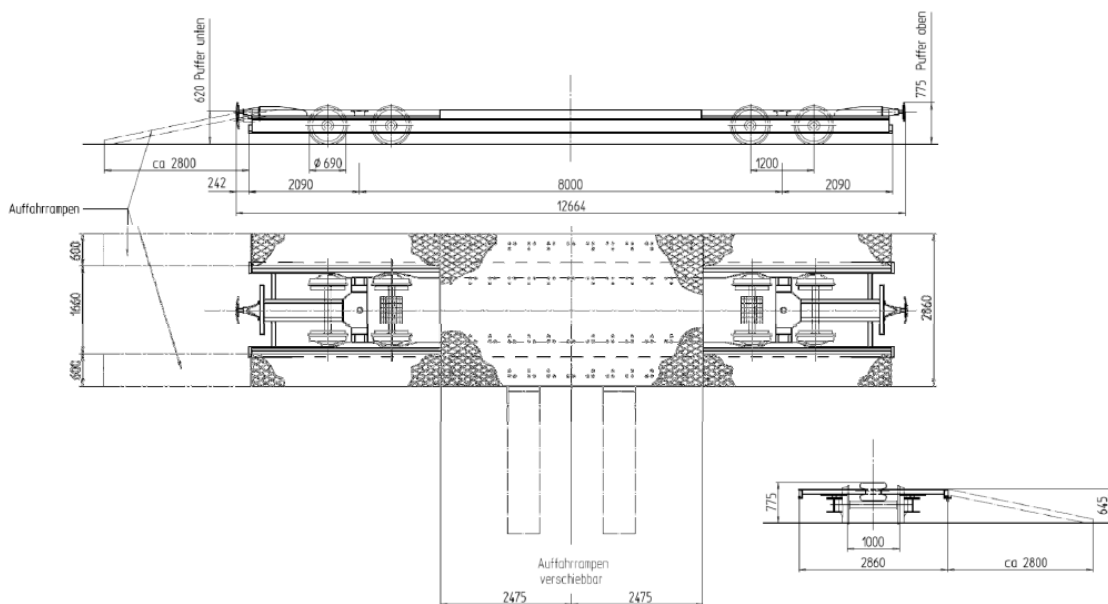


Podestwagen Typ „Xak“ mit der Wagennummer 93502

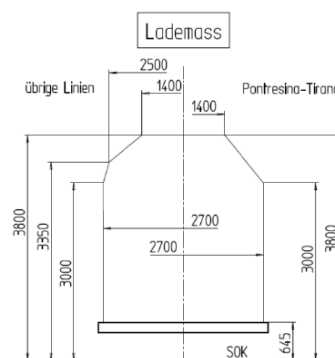
Der ideale Bahnwagen für den Transport von grossen Bauteilen, schweren Baumaschinen oder sonstigen Schwerlasten. Wegen seiner geringen Wagenhöhe ab Schienenoberkante kann das begrenzte Tunnelprofil der RhB deutlich besser ausgenützt werden, als mit einem normalen Flachwagen. Ausgerüstet mit einer Auffahrrampe können selbstfahrenden Fahrzeuge wie Schaufelbagger und andere Baumaschinen ohne Hilfsmittel von der Stirn- wie auch Wagenseite her auf dem Wagen platziert werden.



Spezifikationen Podestwagen des Typs «Xak»

Typenbezeichnung	Xak
Wagennummern	93502
Inbetriebnahme / Umbau	Jahr 1928 / 1988
Eigengewicht	14,4 Tonnen
Länge über Puffer	12'664 mm
Ladegewicht	27 Tonnen
Ladelänge	8'000 mm
Ladebreite	2'860 mm
Höhe ab Schienenoberkante	645 mm

- Plattform in Wagenmitte 4'950 mm x 2'860 mm
- Auffahrrampe verschiebbar für vorne oder seitlich



2017 – Änderungen bleiben vorbehalten!