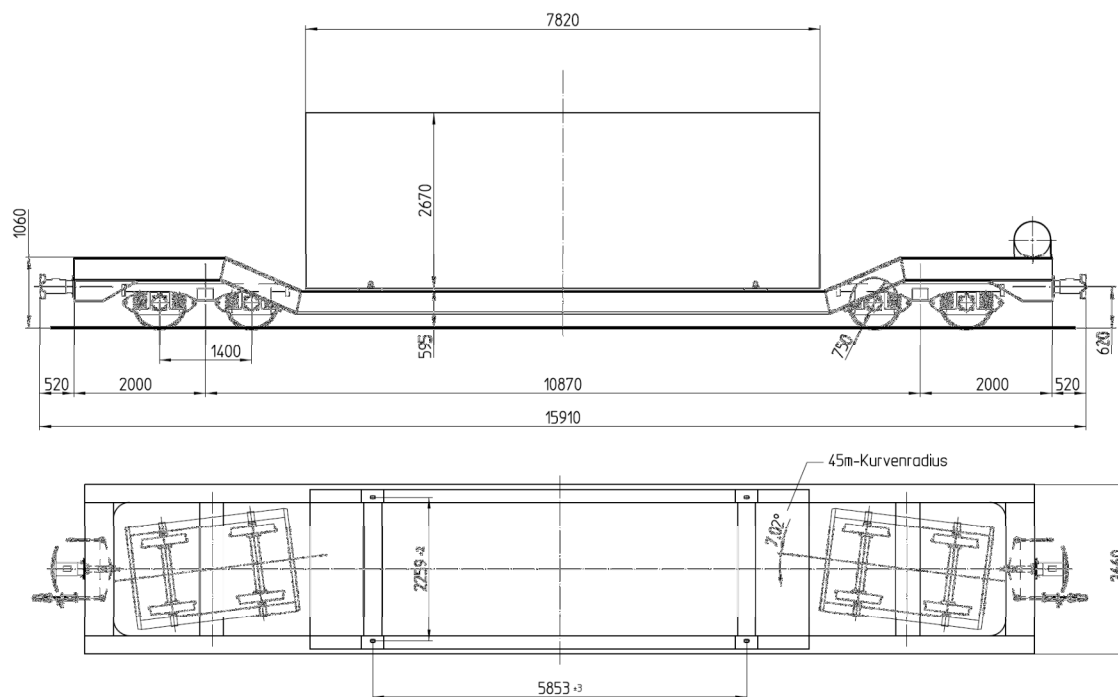


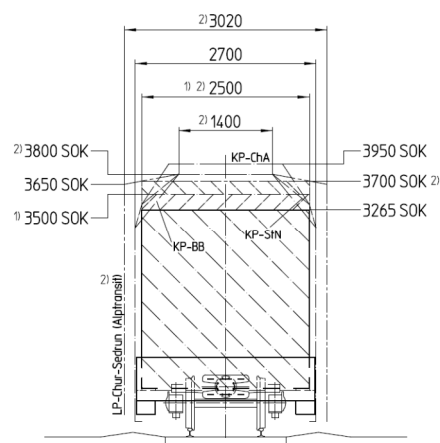
## Container-Tragwagen Typ „Sb-v“ der Serie 7716 – 7730

Der Container-Tragwagen mit dem «Knick» für die bessere Ausnutzung des Tunnelprofils auf dem Netz der Rhätischen Bahn. Der Umlad von den Wechselbehältern/Containern vom LKW auf den Bahnwagen oder umgekehrt erfolgt mit einem Portalkran oder Reach Stacker auf einer unserer modernen Güterumschlagsanlagen.



### Spezifikationen Container-Tragwagen Typ «Sb-v»

Typenbezeichnung	Sb-v
Wagennummern	7716 – 7730
Inbetriebnahme	Jahr 2001
Eigengewicht	14,4 Tonnen
Länge über Puffer	15'910 mm
Anzahl Behälter	1 WB/Container
Ladegewicht	30 Tonnen
Ladelänge	7'820 mm
Ladebreite (Standard 20'')*	2'500 mm
Abstand Containerzapfen	5'853 mm
Höhe ab Schienenoberkante (Wagenmitte)	595 mm
* Die maximale Ladebreite und -höhe wird durch das streckenabhängige Verladeprofil bestimmt.	



#### Legende

- 1) Bewilligt für Containertransporte ganzes Netz  
Breite max. 2'500 mm / Höhe max. 3'500 mm  
ab Sockeloberkante\*
- 2) Bewilligt\* für Containertransport auf der Strecke  
Landquart – Disentis/M. Breite max. 2'500 mm /  
Höhe max. 3'700 mm ab Sockeloberkante\*

\*gilt ausschliesslich nur für Containertransporte

© Stand Juli 2014 – Änderungen bleiben vorbehalten!