

Coira, 12 luglio 2018

Istruzioni di carico

Carico di tronchi di legno

Ferrovia retica



Markus Barth
Direttore Produzione



Peter Knaus
Direttore Trasporto Merci

1 Introduzione

Lo spedizioniere è responsabile affinché vengano rispettate le istruzioni di carico della Ferrovia retica, disponibili in internet al sito web www.bündner-güterbahn.ch.

2 Informazioni relative alle istruzioni di carico

Per richiedere chiarimenti sul corretto carico contattare la Bündner Güterbahn. Saremo ben lieti di fornirvi tutte le informazioni necessarie sulle istruzioni di carico. Potete contattarci telefonicamente al num. +41 (0)81 288 66 88 oppure via mail all'indirizzo buendner-queterbahn@rhb.ch.

3 Principio base degli impianti elettrici

Si deve sempre partire dal presupposto che le linee aeree di contatto sono sempre sotto tensione. Sussiste un pericolo di morte ogni volta che vengono toccati i fili, i loro dispositivi di fissaggio, gli ancoraggi o gli isolatori e quindi anche quando ci si avvicina semplicemente a queste parti con il proprio corpo o con altri oggetti. Durante la movimentazione di merci nell'area della linea aerea di contatto, lo spedizioniere addetto al carico, scarico e trasbordo delle merci dovrà assicurarsi che la linea di contatto aerea sia disattivata e messa a terra.

3.1 Linea aerea di contatto disattivata e messa a terra



Una linea aerea di contatto si riconosce quando la leva indica verso il basso (off), la bandiera arancione è issata ed è presente l'asta di messa a terra.

3.2 Carico di tronchi di legno nell'area dei binari principali e di tratta

Per motivi di sicurezza in diverse stazioni ferroviarie è indispensabile informare i nostri centri di comando prima di procedere alle operazioni di carico di tronchi di legno. L'azienda che si occupa di caricare i tronchi di legno dovrà dichiarare i seguenti dati al corrispondente ufficio di registrazione.

- Luogo di carico
- Inizio dell'operazione di carico
- Eventuali interruzioni più lunghe
- Fine dell'operazione di carico

3.3 Informazioni di contatto degli uffici di registrazione per il carico di tronchi di legno.

Stazione di	Numero di	Ufficio di registrazione
Crusa	081 288 26 60	Centro di comando Langaro, comando
Convalle	081 288 37 11	Centro di comando Klosters Platz, comando a distanza Prättigau
Klosters		
Davos Dorf	081 288 36 02	Centro di comando Klosters Platz,
Tavanasa/Br.	081 288 26 21	Centro di comando Langaro, comando a distanza Surselva
Tronte		
Desertina		

4 Peso del carico

4.1 Limitazione

Sulla linea del Bernina (St. Moritz - Tirano) e sulla linea Coira – Arosa il carico massimo di un vagone merci è ridotto a 50 tonnellate lorde. Eventuali eccezioni potranno essere autorizzate su richiesta.

4.2 Calcolo del carico massimo

Il carico massimo (peso lordo della spedizione) corrisponde al peso proprio del vagone (tara) incluso il carico consentito. Con un peso massimo limitato si riduce di conseguenza il carico consentito.

4.3 Indicazione del carico massimo sul vagone merci

Il peso proprio e il carico consentito sono indicati su entrambi i lati longitudinali del vagone.

80R	60A	60D	← Lastabhängige Zugreihe
22 t	32 t	42 t	← zulässige Ladung
Tara 17860 kg			← Eigengewicht

12.5 t	←	zulässige Ladung
6900 kg	←	Eigengewicht

5 Esempi di carico di tronchi di legno

5.1 Preparazione di un vagone

Prima di procedere con l'operazione di carico abbassare i perni di posizionamento del container eventualmente presenti e togliere i fincorsa dei container scarrabili e caricare sul punto previsto del telaio del vagone.

5.2 Operazione di carico di un vagone

- ① I tronchi più spessi vengono posizionati in basso, quelli più lunghi ai lati e quelli corti al centro. I tronchi curvi vengono caricati sempre in alto.
- ② I tronchi situati sui montanti del vagone non dovranno sollecitare né gli stessi montanti né tanto meno i relativi supporti in modo tale da non deformarsi.
- ③ Alternare i tronchi che presentano un'estremità con spessore variabile, in modo tale che l'altezza della pila sia uguale da entrambi i lati.
- ④ Fissare i singoli tronchi con almeno 2 montanti. Un tronco fissato con soltanto 2 montanti deve essere più lungo degli stessi montanti in senso longitudinale su entrambi i lati di almeno 30 cm.



- ⑤ Fissare tramite i montanti i tronchi superiori a margine del vagone almeno a metà del diametro. Se si tratta di tronchi con un diametro inferiore a 20 cm, questi devono essere fissati almeno a 10 cm.





- ⑥ Al centro del vagone il carico assume la forma di un arco. L'altezza dell'arco deve essere almeno di 20 cm e al massimo 80 cm. Non superare la misura di carico e di peso massimo consentiti.
- ⑦ Il carico non deve superare l'apposita trave ammortizzante del vagone. È compito dello spedizioniere segare eventualmente i tronchi d'albero posizionati in maniera errata. Questa operazione non dovrà essere eseguita in alcun modo dal personale ferroviario.



5.3 Fissaggio del carico

Legare ogni pila di tronchi con almeno due cinghie di fissaggio, da applicare a circa 50 cm dalle estremità dei tronchi. Non storcerle.

Utilizzare le cinghie di tensione integrate nel vagone o cinghie di egual valore (colori rosso, arancione, blu) con dispositivo di bloccaggio. La resistenza alla rottura in trazione dritta deve essere almeno di 3000 daN. Pretensionare le cinghie a ca. 300 daN, il cui stato dovrà essere perfetto. Non usare le cinghie danneggiate, le quali dovranno essere obbligatoriamente sostituite.

