Rhätische Bahn
Ferrovia retica Viafier retica

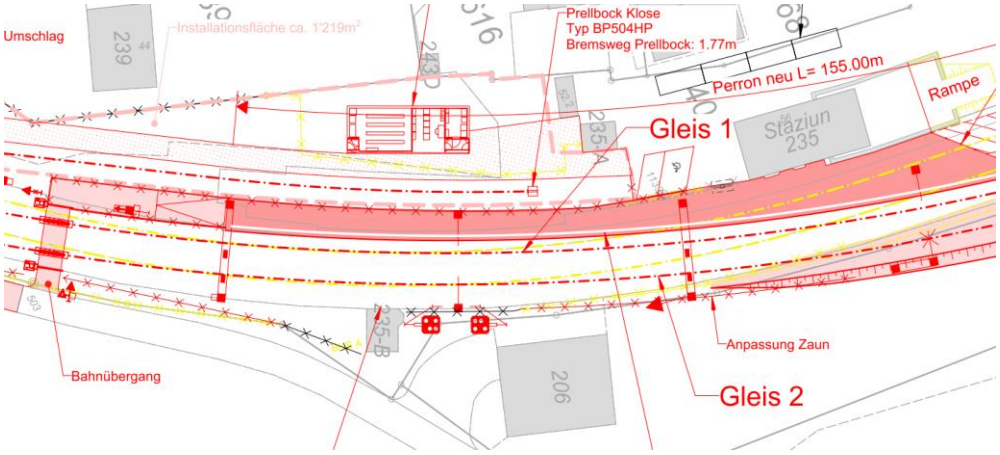
Chur, 15. Juni 2023

RhB-Projekt «Cinuos-chel-Brail Bahnhofumbau»
Baubeginn am 17. Juli 2023

Allegra, sehr geehrte Damen und Herren

Gerne möchten wir Sie darüber informieren, dass am 17. Juli 2023 die Bauarbeiten zur Erneuerung des Bahnhofs Cinuos-chel-Brail aufgenommen werden. Bei erfolgreichem Verlauf ist mit einem Abschluss der Arbeiten im Sommer 2024 zu rechnen.

Im Zuge der Baumassnahme wird der Bahnhof komplett erneuert. So werden u.a. das Perron künftig den Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes entsprechen und einen barrierefreien Ein-/ und Ausstieg ermöglichen. Ebenfalls werden alle bahntechnischen Installationen wie Gleise, Fahrleitung, Sicherungsanlagen etc. erneuert und auf den aktuellen Stand der Technik gebracht. Einrichtungen wie moderne Informationssysteme werden in Zukunft für einen erhöhten Kundenkomfort sorgen und dem Bahnhof eine zeitgemässe Gestalt geben (Für einen Überblick zu den Massnahmen, siehe Rückseite).



Ausschnitt aus Situationsplan

Die Rhätische Bahn und alle beteiligten Unternehmungen sind stets bestrebt, die einzelnen Arbeiten in möglichst kurzer Zeit durchzuführen, betrieblich- wie sicherheitstechnisch notwendige Nachtarbeiten so gering wie möglich zu halten und dabei Geräusch- oder Staubemissionen zu minimieren. Für grössere Bauetappen, Nachtarbeiten oder Massnahmen, welche allfällige Umleitungen zur Folge haben können, erfolgt jeweils eine Anwohnerinformation via lokale Medien oder Flugblatt.

Die Bauarbeiten werden durch die ARGE Cinuos-chel (Foffa Conrad AG, Nicol. Hartmann & Cie AG) ausgeführt. Bei Fragen stehen Ihnen der RhB-Projektleiter, Herr Ursin Caviezel (Telefon 081 288 65 81) jederzeit gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Rhätische Bahn
Infrastruktur

Ursin Caviezel
Projektleiter

Abbruch Abstellgleis
Anpassung Böschung und Gleisgeometrie
Neuer Perron
Neues Dienstgebäude
Neues Abstellgleis
Neuer Bahnübergang
Aufhebung alter Bahnübergang
110.0
110.1
110.2
110.3
110.4
668
391
240
240A
399
392
768
400
616
243A
243
243-A
235-A
235-B
206
239
239-A
234
234-B
234-A
306

Rhätische Bahn
Ferrovia retica Viafier retica

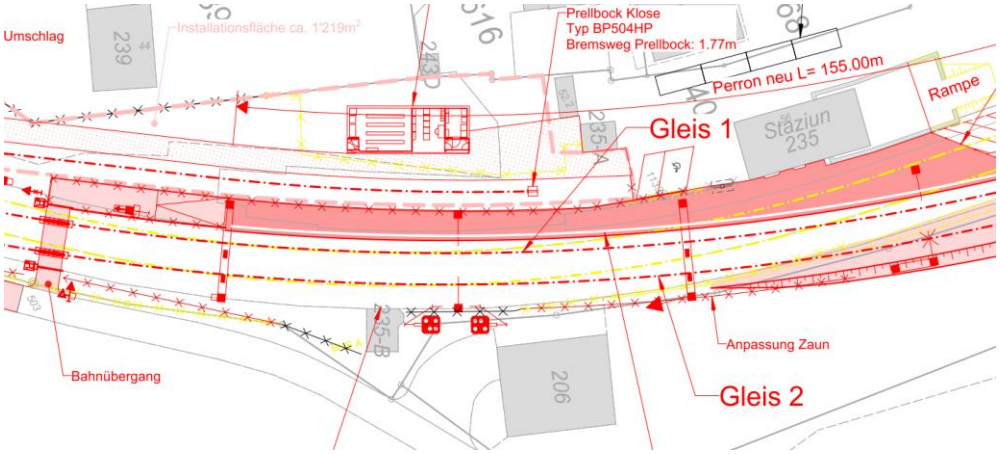
Cuira, ils 15 gün 2023

Proget VR «Cinuos-chel-Brail müdamaints staziun»
cumanzamaint da la fabrica ils 17 lügl 2023

Allegra, stimedas damas / stimos signuors

Gugent Als / Las infurmains nus, cha las lavuors da renovaziun da la staziun Cinuos-chel-Brail cumainzan als 17 da lügl 2023. Scha las lavuors progredeschan bain, as po fer quint culla finischun da las lavuors la sted 2024.

I'l ram da fabrica vegn la staziun renoveda cumplettamaing. Uschè correspundaro p.ex. il perrun in avegnir a las prescripziuns da la ledscha davart l'egualità da persunas cun impedimaint e pussibiltaro l'entreda e la sortida dal tren sainza barrieras. Impü vegnan las installaziuns tecnicas scu binaris, lingia electrica, indriz da sgüraunza eui. renovedas e modernisedas sün ün stedi tecnic actuel. Installaziuns scu sistems d'infurmaziun moderns procuraron in futur per dapü confort pella cliantella e daron a la staziun ün aspet pü actuel (volver la pagina per üna survista da las imsüras).



Extrat dal plaun da situaziun

La Viafier retica e las impraisas partecipedas as daun tuotta fadia da realiser las singulas lavuors infra uschè cuort temp scu pussibel, da redür las lavuors da not, necessarias per gestiun e sgürezza tecnica, taunt scu pussibel e da minimer emissiuns da canera e puolvra. Per etappas da fabrica pü grandas, lavuors da not u imsüras chi haun per consequenza eventuels sviamaints vegn infurmo mincha vouta sur medias localas u fögl volant.

Las lavuors da fabrica vegnan exeguidas tres la ARGE Cinuos-chel (Foffa Conrad SA, Nicol. Hartmann & Cie SA). Per dumandas sto il mneder da proget VR, sar Ursin (telefon 081 288 65 81), a disposiziun.

Amiaivels salüds

Viafier retica
Infrastructura

Ursin Caviezel
mneder da proget

Abbruch Abstellgleis
Anpassung Böschung und Gleisgeometrie
Neuer Perron
Neues Dienstgebäude
Neues Abstellgleis
Neuer Bahnübergang
Aufhebung alter Bahnübergang
110.0
110.1
110.2
110.3
110.4
668
391
240
240A
399
392
768
400
616
243A
243
243-A
235-A
235-B
206
239
239-A
234
234-B
234-A
306